

大會討論強調到 2030 年將每年 130 萬人的死亡人數減半迫切需要為道路安全籌資

[以下原文源於 2021-12-10](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



在全球範圍內，每年有超過 130 萬人因道路交通事故而死亡和 5000 萬人受傷，這是 5 至 29 歲兒童和青少年的頭號殺手。超過 90% 的道路死亡事故發生在中低收入國家，嚴重阻礙可持續發展前景。需要採取更大的行動來解決這一危急情況，這是在紐約為大會主持的 2022 年全球道路安全高級別會議舉辦的[支持活動的重點](#)。

大會主席阿卜杜拉·沙希德先生在世衛組織和聯合國區域委員會的支持下，召集了各國政府、專家、政策制定者、商界領袖、學術界和非政府組織，以提高全球道路安全危機的知名度，確定融資機會，並確保將道路安全納入國家優先事項。

為實現第二個道路安全行動十年（2021-2030 年）的願景，即到 2030 年將道路傷亡人數減半，與會者呼籲為實現與道路安全相關的可持續發展目標並解決對公共健康和經濟。

沙希德先生強調了十年全球計劃的重要性，但警告說“除非它得到實施，否則它只不過是一個行動計劃。”

討論包括兩個部分：關於道路安全投資的主題對話和多方利益相關者聽證會，涉及非政府組織、私營部門、學術界和青年參與者，允許跨部門交流以優化道路安全戰略。

道路安全融資

聯合國秘書長道路安全特使讓·托德先生警告說，全球道路安全危機可能在 2015 年至 2030 年間使世界經濟損失 1.8 萬億美元。他強調，“雖然我們的首要任務必須是確保國際金融支持對於最脆弱的社區，所有國家都應在其國家預算中為改善道路安全分配足夠的資金：用於更安全的基礎設施、更安全的道路使用者行為、更安全的車輛、更好的道路安全管理系統、更有效地執行交通法和協調良好的道路安全崩潰後響應。”

“我鼓勵捐助者更多地參與 [聯合國道路安全基金](#)。由於成員國和私營部門的一系列捐款，該基金正在向 30 個國家提供道路安全專業知識和高影響項目。然而，需要更多的資金。我呼籲你們合作，因為該基金今天啟動了第一個增資週期，併計劃在明年 6 月的道路安全高級別會議期間召開認捐會議”，特使說。

作為一個獨特的融資機制，連接聯合國各組織的專業知識並聯合政府、私營部門和所有利益相關者，聯合國道路安全基金可以成為投資於救生干預措施的獨特催化劑。該基金為其 2018-2021 年第一階段籌集了 1800 萬美元，並剛剛在 [14 個中低收入國家啟動了 10 個新項目](#)。

通過集體努力採取有針對性的道路安全措施，基金估計 1 億美元的捐款可以支持：拯救 64,000 人的生命；避免 640,000 人重傷，並利用 34 億美元的國家和城市道路安全投資。

隨著全球社會為道路安全高級別會議做準備，包括貝寧、科特迪瓦、法國、俄羅斯、私營部門和非政府組織代表在內的高級別發言人明確強調了補充聯合國道路安全基金的緊迫性，聯合國秘書長可持續發展籌資問題特使和聯合國歐洲經濟委員會（UNECE）執行秘書代表聯合國所有五個區域委員會發言。

“大多數國家在道路安全投資上的支出不到 GDP 的 1%，儘管道路安全不良的成本可能高達 GDP 的 6%。迫切需要在各個層面增加投資。有充分的證據表明，投資於道路安全是有回報的”，聯合國歐洲經濟委員會執行秘書奧爾加·阿爾加耶羅娃（Olga Algayerova）表示——聯合國道路安全法律文書的保管人可以幫助各國解決車禍的主要原因。根據最近的研究，在中低收入國家，減少道路交通死亡和傷害可以增加 7% 到 22% 的人均 GDP，從而帶來高投資回報。

“私營部門有巨大的機會投資於改善道路安全。進入安全、綠色的基礎設施是一件好事”，非洲聯盟基礎設施和能源專員 HE Amani Abou-Zeid 強調說。

在國內層面，討論強調了其他收入來源，包括燃油稅、車輛保險、車輛海關、登記許可證和超速罰單。在國際層面，選擇包括私營部門資源、慈善活動、捐贈和創新形式的融資工具，例如綠色債券和債務換自然互換。

加強多方利益相關者的參與

討論強調道路安全是一項共同責任，表明需要在各個層面加強承諾和夥伴關係。該活動將焦點放在失去親人的家庭、從事宣傳計劃的基層青年以及支持實地努力的政府和非政府組織的觀點上。

“作為一名在道路安全事故中失去女兒的母親，我迫切希望看到我們的領導人認真對待這個問題。我們有能力拯救生命和防止受傷。我代表世界各地的受害者和家人懇求你們採取行動”，道路安全活動家 **Zoleka Mandela** 說。

彌合全球願景和承諾與具體實施之間的差距是討論中強調的一項關鍵挑戰。阿根廷國家道路安全局執行主任 **Pablo Martinez Carignano** 強調，專家和國際組織的建議到達一個國家或一個城市，但往往沒有得到落實。“重要的是與所有省份合作，使其適合所有人。這是唯一可以做到的方法。”

聯合國環境署政府間事務主任賈米爾·艾哈邁德（**Jamil Ahmad**）針對發展中國家出口不安全和污染嚴重的二手車的問題，強調了一項 [由聯合國道路安全基金支持](#)的夥伴關係，目前 15 個西非國家正在通過該夥伴關係實施質量標準。歐盟現在正在修訂關於二手車出口的規定，非洲聯盟正在與非洲成員國協商，以尋求在整個大陸範圍內的做法。

鑑於未來十年預計將新增 10 億輛新機動車輛，邁向零基金會執行總裁大衛沃德強調了車輛安全的重要性。他強調，汽車行業有責任通過全面實施最低聯合國車輛標準來確保這些車輛的安全和清潔。

支持活動通過解決需要累積努力和承諾的要素，為明年 6 月的高級別會議奠定了基礎。關鍵行動點包括將道路安全納入政策舉措的主流；將道路安全反映為與氣候目標和 COVID-19 復甦相一致的投資機會；加強利益相關者之間的合作，包括非常規的夥伴關係；確定利益相關者的戰略和角色；並鼓勵捐助者和私營部門參與增加投資。

高級別會議將於 2022 年 6 月 30 日至 7 月 1 日舉行，主題為“2030 年道路安全視野：確保行動和交付十年”。