

UNECE_Media_News

聯合國道路安全基金旨在到 2030 年提高 10 億人對 解決中低收入國家道路死亡問題融資需求的認識

以下原文源於 2021-12-10

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



您在日常生活中為哪些時刻而活？我們都有自己珍惜的寶貴時刻。不幸的是，每 24 秒就有至少一個人因為道路交通傷害而失去這些時刻。在 93% 的案例中，該人生活在低收入或中等收入國家。

UNRSF 的新活動“[#moments2live4](#)”鼓勵日常道路使用者——你、我、朋友和家人——反思和分享那些比浪費在不良道路安全行為上更重要的簡單時刻。

全世界每年有超過 130 萬人死亡，近 5000 萬人受重傷，交通事故是 5 至 29 歲兒童和青少年死亡的主要原因。道路交通事故是一個全球性的健康問題，會導致生計喪失並助長貧困循環。估計表明，道路交通事故使中低收入國家損失了國內生產總值 (GDP) 的 3-5%。

UNRSF 的 #moments2live4 活動將提高人們對投資提高中低收入國家道路安全績效的重要性的認識。每年 11 月至 6 月，在第二個道路安全行動十年（2021-2030 年）期間，該活動將積極吸引日常道路使用者分享活動信息，並發布照片和/或 24 秒視頻，記錄生活中的瞬間激勵他們相信安全道路的重要性。

該活動的目標是到 2030 年覆蓋 10 億人，特別是通過在社交媒體上的印象，該活動將在世界上 24 個人口最多的國家（包括一些受道路交通事故影響最嚴重的國家）積極宣傳道路安全，以及在一些最有力的支持者中，低收入和中等收入國家的道路安全融資問題。每個月都會突出顯示 3 個國家，其中巴西、俄羅斯和越南將在 12 月成為焦點。

倡導道路安全投資對於幫助調動和引導資源到世界上道路事故死亡人數最多的社區和地區至關重要。聯合國秘書長道路安全問題特使讓·托德先生在談到聯合國一般性決議 [A/RES/74/299](#) 中將道路交通事故受害者人數減半的全球目標時強調，“要實現這一目標為實現目標，聯合國鼓勵各國通過教育、培訓和宣傳活動，特別是在青年中，提高民眾的道路安全知識和意識。此外，該決議還邀請各國投資道路安全並支持聯合國道路安全基金。

“我們不希望道路安全只屬於少數特權國家的世界。這項運動的主要目標之一是證明道路安全確實是一項影響每個國家和每個人的全球發展挑戰；但是歐洲經濟委員會執行秘書奧爾加·阿爾加耶羅娃女士解釋說，一些國家沒有多少可用資源來大幅遏制道路交通死亡和傷害，這不僅傷害了他們的公民和遊客，而且削弱了他們的衛生系統和經濟。

在該活動的背景下，[UNRSF](#) 組織了一系列名人視頻首映式，隨後與道路安全冠軍舉行了圓桌會議。

[#moments2live4](#) 視頻的**第一次首映**將於 2021 年 12 月 10 日歐洲中部時間 15:00 舉行，其中包括聯合國秘書長道路安全特使讓·托德先生和青年之間的對話。