

根據聯合國道路安全審查，津巴布韋道路上的傷亡需要更強的政治承諾

[以下原文源於 2022-01-12](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR AFRICA
UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Road Safety Performance Review Zimbabwe



根據津巴布韋交通安全委員會 (TSCZ) 的數據，從 2017 年到 2019 年，津巴布韋的道路交通事故死亡率從 2016 年的 1,836 人增加到平均每年 2,000 人死亡——每天超過 5 人死亡。實際上，根據世界衛生組織的估計，這個數字可能高出三倍以上，每年約有 7,000 人死於道路交通事故，這也包括在途中、住院或出院後死亡的受害者。

今天發布的[聯合國津巴布韋道路安全績效評估](#)警告稱，如果沒有協調一致的行動和所有利益相關者顯著增加的承諾，預計未來十年的年度車禍死亡率將增加兩倍。為了解決這一國家危機和關鍵的發展問題，審查為政府提供了有針對性的果斷行動建議。

“隨著第二個 2021-2030 年聯合國道路安全行動十年的開展，津巴布韋有機會朝著正確的方向前進，以實現到 2030 年將道路交通事故死亡和受傷人數減半

的目標。隨著各方的政治和財政承諾增加利益攸關方，該國可以在本次審查建議的指導下扭轉這種局面”，聯合國秘書長道路安全特使讓·托德先生說。

全世界每年有 130 萬人死於道路交通事故，超過 5000 萬人受傷，其中非洲每百萬居民的死亡率最高。

“在關鍵措施中，我敦促津巴布韋政府成為[聯合國七項核心道路安全公約](#)、《非洲道路安全憲章》和《非洲泛非跨公路協定》的締約國並全面實施，”托德先生補充說。

“非洲 2020 年後道路安全戰略方向以及非洲大陸 2021-2030 年行動計劃是解決津巴布韋道路安全挑戰的有用工具，因為它們與非洲國家面臨的共同挑戰保持一致。當然，大陸戰略和計劃中建議的行動應該進一步適應津巴布韋的具體情況”，聯合國副秘書長兼聯合國非洲經濟委員會執行秘書維拉·松圭博士說。

“私營部門也可以在抑制津巴布韋道路上的死亡方面發揮重要作用。這可以通過參與運營車輛檢查中心、升級道路以提高其安全性以及資助道路安全舉措來實現。道路安全融資為影響力投資提供了明確的機會，不僅可以挽救生命，而且可能產生經濟回報”，Songwe 博士強調。

應津巴布韋政府的要求，在聯合國秘書長道路安全特使的支持下，與聯合國歐洲經濟委員會 (UNECE) 和非洲經濟委員會 (UNECA) 合作進行了審查。該審查詳細評估了該國的道路安全和管理能力狀況，並確定了挽救生命的具體措施。

從更安全的基礎設施到解決危險行為，需要全系統的努力

根據 2017 年津巴布韋道路狀況和庫存報告，不安全的道路基礎設施是一個主要問題，70% 的道路網絡狀況不佳至一般，只有 25% 狀況良好至非常好。

此外，自 1980 年獨立以來，車輛數量從 2010 年到 2019 年增加了 77%，並沒有伴隨任何有意義的道路升級或現有道路基礎設施的維護。因此，審查建議通過道路和維護改善計劃。

它還呼籲實施道路安全審計和評估，特別是在城市地區，確保弱勢道路使用者——行人、騎自行車者和兩輪車——的安全是一個特別優先事項。[世衛組織報告](#)稱，2013 年至 2016 年期間，津巴布韋估計有 2,000 名行人被機動車撞死，估計有 30,000 人受傷。

審查指出，津巴布韋目前沒有監測和評估道路安全績效的最新框架。由於道路安全數據可用性和準確性方面的差距和錯誤分類，審查強調需要創建一個綜合和協調的數據庫，作為為行動提供信息的優先事項。它還建議針對農村地區的道路使用者開展道路安全意識計劃，針對年輕的道路使用者。

津巴布韋的國家交警需要設備和技術來提供測量速度和酒精或其他物質的相關指標，以創建法律允許的數據。國家交警受到資金有限以及數據庫和信息管理系統效率低下的限制。這意味著城鎮缺乏交通執法和監控，使所有城市道路使用者都非常脆弱。審查建議的優先乾預措施包括通過審查立法和標準以及對區域和國際良好做法和聯合國公約進行基準測試來加強執法框架和做法。

強大的機構作為安全的基礎

津巴布韋的法律框架為道路安全提供了堅實的基礎。然而，其執行受到越來越多的無效做法的威脅。審查建議通過包括緊急開發由執法機構和津巴布韋反腐敗委員會 (ZACC) 管理的“舉報”報告系統等措施來加強執法框架、資源配置和處理腐敗。

儘管 TSCZ 代表了為地方政府提供安全政策的整體道路權威，但道路安全管理並未得到政治支持，也未提升為人類發展問題。加強牽頭機構的作用、TSCZ 冠軍賽、通過國家道路安全戰略和多部門行動計劃，包括加入聯合國公約，都是建議的優先乾預措施。

審查建議修改法律，要求對所有車輛進行車輛檢查和車輛適行性認證，以符合國際和地區的良好做法。

津巴布韋的公共衛生保健和急救服務面臨嚴重的體制、人力資源、資金和技術能力限制。該系統並沒有穩定死亡人數並減輕傷害的嚴重性，而是僅幫助一小部分有良好生存機會和從嚴重傷害中恢復的人。因此，審查建議根據世衛組織指南制定緊急醫療服務和應急響應政策、法律、牽頭機構和指南，包括通用的 3 位數國家緊急呼叫號碼，以及對公眾的教育。

給編輯的注意事項

關於聯合國秘書長道路安全特使

2015 年 4 月由聯合國秘書長任命，擔任[道路安全特使](#)是促進全球夥伴關係，以支持設計和實施改善道路安全的戰略和活動；與政府、民間社會和私營部門一起倡導促進道路安全，特別是在道路傷亡人數較多的國家；參加關於道路安全的全球和區域會議；倡導加入並更有效地執行聯合國道路安全法律文書；通過公共、私營和非政府部門之間的戰略夥伴關係，為宣傳工作籌集足夠的資金。特使正在支持非洲的 RSPR，因為它是受影響最嚴重的地區之一。

國家：津巴布韋