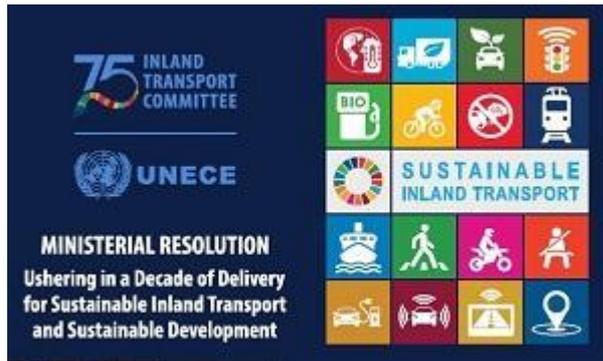


## UNECE\_Media\_News

# 部長們簽署決議支持可持續內陸運輸，建立在內陸運輸委員會 75 年的合作基礎上

[以下原文源於 2022-02-28](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



內陸運輸委員會 (ITC) 成立 75 週年會議在聯合國歐洲經濟委員會 (UNECE) 閉幕，此前一週在內陸運輸連通性、道路安全、可達性和可持續性領域取得了進展。

本週的成就包括一項由 41 位部長和代表團團長簽署的關於“為可持續內陸運輸和可持續發展迎來十年交付”的[部長級決議](#)。

該部長級決議表達了成員國的承諾，即在 ITC 在過去七個半年中取得的進展的基礎上，在創造更安全、更便捷和可持續的內陸運輸方面取得進展，同時也採用新的不斷變化的技術和應對挑戰的需求比如氣候變化和大流行造成的破壞。

該決議首先承認 ITC 在過去 75 年中作為聯合國公約的中心所發揮的獨特作用。ITC 監督 59 項公約和其他法律文書，這些公約和其他法律文書已形成區域和全球內陸運輸的核心國際監管框架。今天，151 個聯合國會員國是其中至少一項公約的締約方。

該決議還承認世界目前面臨的全球挑戰數量，包括氣候變化和 COVID-19 大流行，而 ITC 到 2030 年的戰略是幫助應對這些挑戰的一種手段。

直到 2030 年的 ITC 戰略為 ITC 及其附屬機構提供了一個框架，為世界各地的安全、可持續、無障礙和社會包容性內陸運輸系統做出重大貢獻。該戰略有四個支柱，包括制定和更新區域和全球內陸運輸公約；支持新技術和創新的發展；促進區域、區域間和全球內陸運輸政策對話；最後，促進相互關聯並允許更大流動性的可持續區域和區域間內陸運輸。

決議中的決定之一是承諾在 2030 年之前支持 ITC 戰略，包括鼓勵更多國家成為 ITC 公約的締約方，以及為實現可持續發展目標調動資源和資金以支持 ITC 的工作。

決議中的許多決定都側重於擁抱和加速過去幾年的成功。例如，要求《TIR 證國際貨物運輸海關公約》（TIR 公約）的締約方高度重視將其國家海關係統與 eTIR 連接起來。TIR 公約允許使用一個清關（TIR 證）跨越多個邊界運輸貨物。eTIR 系統將證卡數字化，允許更快的非接觸式過境。這不僅創造了更快的國際運輸，而且還降低了全球貿易出現重大中斷的可能性。

在《聯合國氣候變化框架公約》和《巴黎協定》目標的指導下，重點還在於利用 ITC 的監管和政策建議職能直接應對氣候變化。ITC 已經成功制定法規和政策來減少有害排放和能源消耗，特別是在公路運輸方面。促進多式聯運——鐵路、公路和水路等各種運輸系統之間的無縫整合——可以進一步減少對環境的影響。該決議要求 ITC 繼續努力為氣候問題和環境退化製定統一的解決方案，同時特別關注小島嶼發展中國家、最不發達國家、

今年的會議還舉行了幾場會外活動，包括關於非洲二手車的高級別活動，該活動探討了確保中低收入國家獲得更安全、更清潔的二手車的優勢和挑戰。全球道路安全電影節專注於提高對全球道路安全危機的認識，並強調智能和安全的解決方案；而關於“自動化、連接性和電動汽車”的討論探討了這一前沿領域的進展和挑戰，並展示了聯合國歐洲經濟委員會在自動化/自主車輛及其在交通中的安全使用的新框架和法規方面的合作。歐亞交通聯繫 (EATL) 項目的一項活動評估了取得的進展，並探索了未來加強交通連接的方法。

為期一周的會議以題為“在通往持續和全面復甦的道路上：COVID-19 後內陸運輸倡議和委員會的作用”的圓桌會議結束，會議召集了主要利益攸關方就所需的新行動進行戰略討論。

有關 ITC 75 週年會議的更多信息，請[點擊此處](#)。