

## 聯合國加強對卡車和長途汽車緊急制動的監管將進一步提高道路安全

### *Strengthened UN regulation on emergency braking for trucks and coaches will further increase safety on the road*

[以下原文源於 2022-02-07](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



隨著先進緊急制動系統 (AEBS) 的擴展使用，道路上涉及卡車和長途汽車的事故數量可能很快就會減少。最初旨在提高高速公路的安全性，聯合國第 131 號條例的範圍將擴大到包括其他道路環境，包括城市地區。

聯合國第 131 號條例於 2012 年 11 月通過，並於 2013 年在歐盟強制要求新卡車和客車使用。2019 年 2 月通過的聯合國第 152 號條例將 AEBS 擴展到汽車，該條例將於 2022 年 7 月在歐盟成為強制性規定。

1 月 28 日星期五，自動化/自主和聯網車輛工作組 (GRVA) 批准了聯合國第 131 號條例下的卡車和客車新[規定草案](#)。如果車輛法規協調世界論壇於 2022 年 6 月通過，修訂後的聯合國法規將於 2023 年 2 月生效。

強化的規定引入了更強大的自動制動，以響應靜止物體的檢測，即使駕駛員事先沒有收到警告系統的警告。例如，如果交通狀況由於前方車輛的嚴重製動而突然惡化，這一點很重要。

新措施基於近年來在 AEBS 方面獲得的經驗，應能顯著減少交通擁堵情況下的事故和造成的死亡人數。[德國道路安全委員會的研究和德國聯邦公路研究所](#)

[\(BAST\) 的事故評估](#) 表明，在 6 個歐洲國家（奧地利、法國、德國、意大利、瑞典和英國），涉及重型車輛的追尾事故導致 2016 年至 2018 年期間，超過 1,000 人死亡。在記錄的嚴重事故中，有一半以上的車輛在碰撞前是靜止的或停止的。

新規定還將限制緊急制動輔助系統可以關閉的條件。一旦關閉，系統必須在 15 分鐘後自動重新激活，這意味著在實踐中，系統將幾乎永久激活。

為了更好地保護易受傷害的道路使用者，擬議的修訂要求重型車輛的 AEBS 能夠對行人的檢測做出響應，並避免在最高 20 公里/小時的行駛速度下發生事故。

最後，法規的更新草案要求系統更加強大並應對更多的現實情況。

這些規定由一個工作組制定，該工作組由來自各國、行業和道路安全協會的國際專家組成，由德國和日本擔任主席。