

## 新的聯合國法規統一了鑲釘輪胎的識別和雪地性能

### *New UN Regulation harmonizes identification and snow performance of studded tyres*

[以下原文源於 2022-03-09](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



良好的冬季輪胎對於在雪地或結冰的道路上安全行駛是必不可少的，許多國家對冬季輪胎都有特定的要求。這些因國家而異，但通常將冬季輪胎定義為帶有特殊標記的輪胎。入門級冬季輪胎標有 M+S（泥漿加雪）。用於惡劣雪況的高級冬季輪胎標有高山符號或三峰山雪花 (3PMSF)：



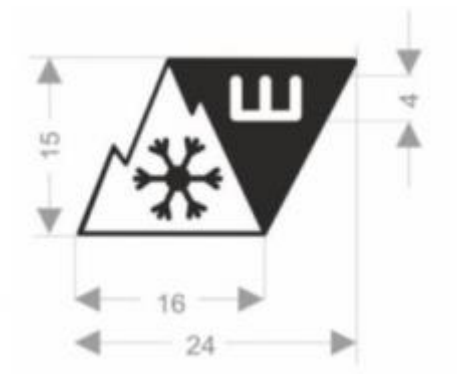
這些輪胎必須通過特殊的雪地抓地力測試，並根據聯合國第 117 號條例獲得型式認可。

還有另一大類冬季輪胎：配備硬質材料（例如金屬）螺柱以改善冰面和積雪上的牽引性能的輪胎。但是，鑲釘輪胎不屬於聯合國第 117 號法規的範圍，因此儘管性能良好，但不允許標有雪地抓地力符號。這種情況在一些國家造成了關於接受鑲釘輪胎作為冬季輪胎的問題。

為了填補這一空白，本周世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 今天通過了一項新的聯合國法規，涵蓋了帶釘輪胎的性能要求和標記。該草案由來自各國政府和輪胎行業的專家組在芬蘭的領導下起草。新條例預計將於 2022 年 9 月生效。

新法規將通過對鑲釘輪胎引入統一的雪地抓地力要求來提高道路安全。它將同樣簡化允許在公共道路上使用鑲釘輪胎的國家的立法情況，例如芬蘭、瑞典、挪威、愛沙尼亞、俄羅斯聯邦，以及完全或通過特定區域或使用案例的其他幾個歐洲國家允許在其領土內使用鑲釘輪胎。最後，消費者將受益於更加連貫的冬季輪胎標記。

新法規涵蓋乘用車、公共汽車和卡車的鑲釘輪胎，並引入了測試其雪地抓地力的嚴格要求和程序。只有滿足最低性能標準的鑲釘輪胎才能標有特殊符號。該標記由兩部分組成：聯合國第 117 號條例的高山符號 3PMSF 和描繪西里爾字母“Sha”Ш 的附加部分，即俄語單詞中“螺柱”的第一個字母（見下圖）。“STUDED”一詞也將添加到輪胎側壁。



在這個階段，新法規僅包括雪地抓地性能和標記。下一步，將為乘用車的鑲釘輪胎詳細說明冰面抓地程序和標記。

## 給編輯的注意事項

### 關於世界車輛法規協調論壇

世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 是 UNECE 內的一個工作組。它管理三個關於車輛的全球協議：1958 年協議（聯合國條例）；1998 年協議（聯合國全球技術法規）；和 1997 年協議（聯合國定期技術檢查規則）。任何聯合國會員國均可參加世界論壇的活動並加入協定。

### 關於 1958 年協議

1958 年協議為輪式車輛及其零部件和設備建立了技術法規和建議的國際法律框架。

1958 年的協議為新車的製造和認證提供了國際統一的規範，有助於降低成本並促進進入國際市場。因此，消費者可以從更廣泛的高效、安全和環保車輛選擇中受益。