

# 第 131 屆 GTB 會議在柏林召開，會議的主要議題和成果

[以下原文源於 2021-12-14 DVN](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平臺立場。

11 月 15 日至 19 日，GTB 在柏林（德國）舉行了第 131 屆全體會議，包括大會、技術指導委員會、專家委員會及其工作組會議。本次會議是一次線上線下混合活動，因為疫情導致部分國家和地區仍限制出行；最終來自 10 個代表團的 30 人親臨現場參會，其餘 GTB 代表團的 50 人通過 WebEx 參會。

## 會議的主要議題和成果

- GTB 秘書處制定的第 48 條（06 和 07 系列）的合併和更新版本。
- 所有照明聯合國條例的最新匯總會生成，並在 GTB 網站上向所有會員公示。
- GTB 已經通過了修改提案：
  - 48 號法規，去掉一對前後位置燈之間的最小距離
  - 65 號法規，允許 HT 和 X 類特殊警示燈以與 T 類相同的方式發出不同顏色的光
  - R.E.5 對術語“燈”和“光源”的使用進行編輯更正
- 考慮到簡化“第二階段/步驟 2”中應該處理的特殊專案和一般議題（側重於安裝問題）。這將構成 GTB 支持 2022 年 GRE-SLE 會議的基礎。
- 通過了 2022 年的新會議計畫（可能根據防疫政策有所變化）：
  - 2 月的第一次“迷你” GTB 會議（僅限工作組，混合會議）
  - 6 月的全體會議（線下會議，包括對非 GTB 成員開放的一天論壇）
  - 11 月的第二次“迷你” GTB 會議（僅限工作組，線下會議）

## 工作組會議的主要議題和成果

前照燈工作組花了大量時間討論如何在 CP 提出意見的基礎上改進“駕駛員輔助投影”（最近被 GRE 採納）提案。特別是工作組討論瞭如何重新引入投影轉換的可能性（GRE 不接受此功能），而不會對其他道路使用者造成乾擾使其分

心。GTB 計劃於 2022 年初邀請感興趣的 GRE CP 召開關於駕駛員輔助投影的專項會議，以起草一份解答其餘問題的提案。

**安裝工作組**討論了很多問題，如：

- 改進了帶狀和條狀車燈的定義，以提供更簡單且技術中立的定義。成立了一個關於該主題的工作組，以合併提交給下一次第一工作組會議的各項提案。
- 閃爍的側標誌燈，以明確現有要求，也允許更多的靈活性。就技術方面達成一致意見，為下一次第一工作組會議準備一份新提案。
- 設法降低功耗：在安全&視覺性能工作組和信號燈工作組的監督下，近期將啟動關於合適解決方案的研究。
- GTB 向 SLR 第 2 階段第 2 步輸入提案。各工作組將在其 2022 年所有會議的議程中保留該項目。需要改進“表觀表面”定義，作為簡化討論的先決條件，並打算藉此機會協調全球的要求。

**安全&視覺性能工作組**已審查前照燈安全性能評級（HSPR）“用戶指南”以及達姆斯塔特技術大學開發的相關軟件。這項工作主要基於 CIE TC 4-45 標準 CIE S021/E:2011 “車輛前照燈系統光度性能 - 評估方法”，更新了自適應遠光燈系統的評估方法和更合適的計算方法。該軟件的最新版本將於 2022 年 1 月底之前提交給 GTB，供審查和評論。GTB 批准後，HSPR 將在 GTB 之外進行分發，以推廣這個新的綜合評級系統。

**信號燈工作組**主要側重於定義的必要研究，以支持導入信號投影。在上一屆 GRE 會議上有一個介紹相關主題的演講（文檔 GRE-85-38），且 CP 收到了評論。需要澄清的是，這些投影不是為了告訴其他道路使用者該如何行動而是為了提高對現有信號的認知以提升安全性，尤其是保護弱勢道路使用者（VRUs）。

**用於傳感器的照明和能見度特別工作組（TF Lighting and Visibility for Sensors）**審查了可能影響傳感器的外部影響（環境和人相關）因素，從而導致其性能的潛在損失。目標是確定傳感器如何受到外部影響，它們的性能發生了怎樣的變化，並定義一種方法來保證良好的性能水準。

**下一次 GTB 會議** (除非新冠疫情防疫政策迫使我們改變計劃)：

2022年2月7-10日 GTB 中期工作組會議—義大利都靈（混合會議）  
2022年6月13-17日第132屆GTB會議—瑞典斯德哥爾摩（線下會議）  
2022年11月GTB中期工作組會議—荷蘭海牙（線下會議）  
2023年第133屆GTB會議—美國  
2023年/2024年第134屆GTB會議—奧地利

如需更多資訊，請訪問GTB網站 [www.gtb-lighting.org](http://www.gtb-lighting.org)