

"路面投影燈"_GRE已經通過批准

GTB 安裝工作組組長 Paul-Henri Matha 撰写

(本原文源於 [DVN 論壇 2021 年 11 月 9 日深度報導](#))

路面投影燈的第一步已獲批准（檔 GRE-85-33），並將於 2022 年 6 月提交給 WP.29 會議獲最終通過。這些路面投影是 ADB 的一部分，且在 R48 中創建了一個新附件，列出允許使用的符號和圖案。這是個好消息，也是重要的第一步。我們要感謝 GTB 及其前大燈工作組和安裝工作組成員在過去 2 年工作中取得的巨大成就。本文將為未來工作打開新大門，有可能擴展到其它路面投影和信號投影（GTB 信號燈工作組還提交了一份檔 GRE-85-38，解釋其工作方式以及如何說明提升駕駛安全）。

經過 2 年多的討論，最終文本在 GRE 會議期間獲得批准（GRE/2020/5/Rev.2，經 GRE-85-26 修訂[DP1]）。WP.29 也將在 2022 年 6 月最終採用。Logo 燈可以使用，但存在一些限制（大小、數量、位置、僅某些功能的一部分）；但設計師和汽車製造商可以利用 logo 燈創造新時代，不會產生太多光污染，可以起到廣告作用，在第一次談論和最終文本落地前經歷了相當長的一段時間，有很多妥協。

R148, R149 和 R150 的 01 系列經過 SLR 小組每月例會的緊張工作，通過大幅修改和完善，最終獲得批准。特別值得注意的是，新前大燈類別的近光和遠光新亮度網格已獲得批准。

GTB 還提交了一份檔（GRE-85-37），內容涉及調查照明社區根據法律要求降低功耗的意願。GRE 注意到這份檔，GTB 將與高校一起展開調查，瞭解現有照明功能在不降低安全性的前提下還可以做出哪些改變，尤其是在特定條件下（有路燈的城市、交通擁堵、排隊等）。

關於自動駕駛汽車及其對特定光信號要求的討論仍在繼續。GRE 目前正就這個話題與 GRVA 保持密切聯繫。AVSR 工作組組長（GRE 85-34）進行了歸納。