

新的聯合國法規統一了車輛的倒車警告聲

UN Regulation to extend automated driving up to 130 km/h in certain conditions

[以下原文源於 2022-06-21](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

2022 年 6 月 21 日



倒車警示音廣泛用於確保 3.5 噸以上中型和重型車輛周圍人員的安全。然而，到目前為止，還沒有針對聲音倒車警告的全球統一法規。一方面，為了減少倒車事故的風險，另一方面減少對車輛噪音的抱怨，對倒車警告聲音的規定是必要的。

本週，世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 通過了一項關於聲音倒車警告的新聯合國法規。該草案由來自政府和行業的專家組在日本的領導下編寫。新條例預計將於 2023 年 1 月生效。

新法規在確保足夠可識別的警告聲音和避免對環境和人員造成不適當的噪音滋擾之間取得平衡。該法規包括對具有固定音量的傳統倒車警告裝置以及根據環境噪聲自動選擇適當音量的可調節裝置的規定。

此外，當可以通過其他安全裝置（例如在車輛上安裝並激活帶有倒車攝像頭的監控系統）確保相同級別的安全性時，倒車警告聲音可能會暫時停止，以避免聲音干擾和最終市民的投訴。

給編輯的注意事項

關於世界車輛法規協調論壇

世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 是 UNECE 內的一個工作組。它管理三個關於車輛的全球協議：1958 年協議（聯合國條例）；1998 年協議（聯合國全球技術法規）；和 1997 年協議（聯合國定期技術檢查規則）。任何聯合國會員國均可參加世界論壇的活動並加入協定。

關於 1958 年協議

1958 年協議為輪式車輛及其零部件和設備建立了技術法規和建議的國際法律框架。

1958 年的協議為新車的製造和認證提供了國際統一的規範，有助於降低成本並促進進入國際市場。因此，消費者可以從更廣泛的高效、安全和環保車輛選擇中受益。

關於聯合國反向警告條例

該條例的全文可在以下網址查閱：

<https://unece.org/sites/default/files/2022-04/ECE-TRANS-WP29-2022-88e.pdf>