

在聯合國高級別會議上向聯合國道路安全基金認捐籌
集 1500 萬美元

Pledges to UN Road Safety Fund at UN High-level Meeting raise US\$ 15 million



[以下原文源於 2022-07-01](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

2022 年 7 月 01 日

仍需要更多資金來擴大解決方案，以挽救全球生命和生計

聯合國道路安全基金很榮幸能夠支持聯合國全球道路安全高級別會議，並於 2022 年 6 月 30 日在紐約聯合國總部舉辦了首次認捐活動。在 2022-2025 年期間，共有 16 個合作夥伴承諾提供超過 1500 萬美元，以資助低收入和中等收入國家的重要道路安全項目。

包括亞美尼亞、伊朗、牙買加、肯尼亞、尼泊爾和卡塔爾在內的國家已經加入了增加對該基金融資的呼籲。這些承諾強調了基金組織不斷發展的多方利益攸關方夥伴關係對投資於最需要幫助的國家和地區的安全、有彈性和可持續的道路安全系統的重要價值。

在聯合國高級別會議全體會議期間宣布對基金新認捐的捐助方是克羅地亞、歐盟委員會、匈牙利、盧森堡、尼日利亞、俄羅斯和斯洛伐克。在該基金的活動中，私營部門捐助者 Autoliv、普利司通、FIA 基金會、Keep Fighting 基金

會、La Nuez、米其林企業基金會、倍耐力、Revel 和 TotalEnergies 基金會作出了認捐。

迄今為止，該基金正在為全球 30 個國家和 5 個地區的 25 個高影響項目提供資金，需要更多資金來繼續擴大這些以證據為基礎的干預措施並縮小關鍵的道路安全差距。由於捐贈者的承諾，以及小企業主和個人的在線捐贈，該基金正在擴大其範圍，積極支持更好的學區城市規劃、低排放非機動交通、速度管理和更清潔更安全的二手車發展中國家的標準。

聯合國秘書長道路安全特使讓·托德評論說：“可以而且必須將更多資金用於道路安全解決方案，以製止我們道路上每天仍在發生的毫無意義的生命損失。”“這些承諾是建立我們的變革聯盟的一個受歡迎的部分，我們迫切需要讓更多的參與者加入基金組織的伙伴關係，擴大我們的投資並推動更多國家的變革。我們知道不作為對我們的孩子、我們的城市和我們的星球的代價。我們今天必須採取行動。”

“我們感謝所有承諾支持聯合國道路安全基金並承諾提供資金以拯救更多發展中國家弱勢道路使用者的生命和生計的所有合作夥伴，”聯合國道路安全負責人 Nneka Henry 說基金。“隨著額外 1500 萬美元的認捐，我們將繼續加快努力，確保為所有人提供更安全、無障礙和包容的道路。我們需要在這一勢頭的基礎上再接再厲，加大融資力度，將我們的影響擴大到仍然需要的地方。”

“道路安全是一個關鍵的發展問題，每年給發展中國家造成 2-5% 的 GDP 損失。因此，沒有安全的道路，就沒有可持續發展”，聯合國歐洲經濟委員會執行秘書奧爾加·阿爾加耶羅娃（Olga Algayerova）表示。[“我呼籲世界上每個國家都將聯合國關於道路安全的 7 項主要法律文書作為最低限度的規則來應用。為了兌現我們到 2030 年將道路交通死亡和受傷人數減半的承諾，並使所有人都能實現安全和可持續的出行，各國必須將道路安全納入從城市規劃到教育等領域的所有相關國家政策，並確保國家預算分配相稱。”](#)

在此處訪問基金組織的高級別會議活動網頁並在[此處](#)查看活動圖片。

編者註：

聯合國[道路安全基金 \(UNRSF\)](#)成立於 2018 年，是一個全球夥伴關係，致力於幫助將每年 130 萬起致命車禍中超過 90% 的低收入和中等收入國家的道路死傷人數減半。該基金與社區、民間社會、政府、公司和聯合國機構合作，解決國家道路安全系統中的關鍵漏洞。作為一個創新的集合基金，UNRSF 從私人、公共和個人捐助者那裡籌集資金，將資源用於全球範圍內具有高影響力、可擴展和可持續的道路安全項目。