

執行秘書參加俄羅斯能源週，在 COP27 之前倡導聯合國歐洲經濟委員會地區的脫碳

Executive Secretary participates in Russian Energy Week to advocate for decarbonization in the UNECE region ahead of COP27

2022 年 10 月 13 日



聯合國歐洲經濟委員會執行秘書奧爾加·阿爾加耶羅娃今天參加了俄羅斯能源週的小組討論，旨在促進氫（H₂）方面的國際合作。

氫提供了使能源部門和大型經濟部門脫碳的前景。根據《巴黎協定》的目標，向脫碳氫基經濟的轉變有助於到 2050 年實現碳中和。這將需要快速和廣泛地擴大可再生和低碳氫的生產。為此，需要大量投資和適當的政策支持。

在她的發言中，執行秘書表達了她對烏克蘭人民的聲援，呼籲執行聯合國大會關於烏克蘭領土完整的決議，尊重《聯合國憲章》的原則和遵守國際法。她重申了聯合國秘書長關於立即停止敵對行動的緊急呼籲。

她還邀請俄羅斯聯邦在實現碳中和和限制全球變暖的集體努力中分擔責任。

“聯合國歐洲經濟委員會成員國和其他利益相關者在如何量化氫的可持續性方面仍然存在分歧”，聯合國歐洲經濟委員會執行秘書奧爾加阿爾加耶羅娃說。“鑑於世界正面臨氣候緊急情況和能源危機，我們沒有時間在能源部門和我們的經濟脫碳方面浪費時間。UNECE 提供了一個獨特的平台來定義和發展未來的氫經濟。我邀請成員國利用我們的可持續能源委員會來克服他們的分歧，並為氫制定一個全面的分類”。

2020 年，在其天然氣、可再生能源和清潔電力系統專家組的支持下，UNECE 成立了氫能工作組，該工作組啟動了一個項目，以提高獨立國家聯合體國家（阿塞拜疆、亞美尼亞、白俄羅斯、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、摩爾多瓦共和國、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦和烏茲別克斯坦）制定可持續的氫氣生產戰略，同時提高認識並克服經濟、技術、政策和投資障礙。

2021 年 11 月發布的[氫能政策簡報](#)強調了 H2 在經濟脫碳方面的潛力，描述了 UNECE 地區的發展狀況，並列出了一系列建議的政策承諾。

最後，上個月，可持續能源委員會[授權 UNECE 制定規範](#)，通過試點項目和案例研究，將聯合國資源框架分類 (UNFC) 和正在開發的聯合國資源管理系統 (UNRMS) 應用於氫項目。

除了在氫氣生產方面的工作外，UNECE 的監管工作還通過以下方式確保氫氣的安全使用：

- **安全運輸規定**

《[聯合國危險貨物運輸示範條例](#)》包含通過所有運輸方式安全運輸氫氣和其他危險貨物的規定。這些條款由聯合國歐洲經濟委員會服務的[經社理事會危險貨物運輸專家委員會](#)制定，隨後被納入所有空運、海運和陸運方式文書。

- **用於車輛**

聯合國歐洲經濟委員會世界車輛法規協調論壇制定的國際法規為根據 1998 年協議和[聯合國法規通過聯合國全球技術法規 \(UN GTR\) 第 13 號](#)擴大氫氣和燃料電池汽車 (HFCV) 的使用奠定了基礎 1958 年協議下的[第 134 號（在型式批准系統框架內反映相同規定）](#)。

- **工業安全**

許多工業活動生產或使用氫，例如化學工業、核工業或製藥工業、煉油廠、包裝活動等。根據[聯合國歐洲經濟委員會工業事故跨界影響公約](#)的規定，氫被列為危險物質，該公約支持各國在發生事故時加強預防、準備和響應。

聯合國歐洲經濟委員會將繼續支持其成員國加強對氫的作用的理解，以實現碳中和並在整個地區發展有彈性的能源系統，特別是通過在 2022 年 11 月 7

日舉行的第 [27 屆締約方會議上與氫相關的技術對話和阿拉木圖能源論壇](#)
2022 年 11 月 14 日。