

## UNECE Media News

聯合國秘書長道路安全特使訪問東南亞，倡導所有  
人佩戴頭盔和安全出行

# **UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety visits South-East Asia to advocate for helmets and safe mobility for all**

2022 年 11 月 21 日



特使讓·托德 (Jean Todt) 先生的任務目標是倡導在世界上受道路交通事故影響最嚴重的地區之一：東南亞，對安全和可持續的機動性進行更多投資。特使將在泰國（11 月 21 日至 23 日）、越南（11 月 23 日至 25 日）和柬埔寨（11 月 26 日至 29 日）會見部長以及私營部門、公共部門和非政府組織利益相關者，以倡導有效實施 [《2021-2030 年道路安全行動十年全球計劃》](#)，目標是到 2030 年將道路上的受害者人數減半。特使還將在這些日期的高級別活動中向政府和相關合作夥伴發表講話。

道路交通事故是東南亞地區傷亡的主要原因。全世界每年有 130 萬人死於道路交通事故，道路交通事故是 5 至 29 歲年輕人的第一死因，而 90% 以上的道路交通事故死亡發生在中低收入國家。

全球 58% 的道路交通事故死亡發生在亞太地區。根據世界衛生組織 ([WHO 2018](#))，泰國和越南是該地區最脆弱的國家，死亡率分別為每 10 萬人 32.2 人和 26.4 人，而在歐盟，死亡率為每 10 萬人 5.4 人口。應特別注意機動兩輪車，它們佔南亞車禍死亡人數的 40% ([世界銀行 2022 年](#))。此外，泰國報告的摩托車相關死亡率是世界上最高的 ([WHO 2021](#))。因此，迫切需要

實施經過驗證的解決方案來挽救生命，例如佩戴經過認證的優質頭盔，這可以將死亡風險降低 42%，將受傷風險降低 69% ([世界銀行 2022](#))。

[如果亞洲及太平洋經濟社會委員會（亞太經社會）](#)區域 2019 年的道路交通事故人數比 2016 年下降 11%，則仍需做出努力，將針對亞太地區最弱勢群體的政策、執法和教育結合起來路。

“除了親人的悲慘損失外，道路交通事故還使最弱勢群體陷入貧困的惡性循環，包括醫療費用、物質損失、經濟能力喪失和資源調動”，聯合國秘書長特使強調道路安全，Jean Todt 先生。

根據世界銀行關於私人投資的報告 ([WB 2022](#))，道路死亡事故每年給經濟造成 1.7 萬億美元的損失，佔 GDP 的 3% 到 5%。根據世界銀行 ([WB 2016](#)) 的數據，道路交通事故的成本佔越南 GDP 的 8.9%，而佔柬埔寨 GDP 的 5.9% ([WB 2016](#))。[世界銀行 2017 年的一項研究 \(2017 年\)](#) 報告稱，如果泰國在 24 年內將道路交通死亡率降低 50%，它可能會產生相當於 GDP 22.2% 的額外收入。這向我們展示了道路安全投資的重要性。

特使將在曼谷開始他的使命，在國際交通論壇有史以來第一次[亞洲區域高級別對話](#)的開幕式上和交通[運輸委員會](#)第七屆會議上發言。亞太經社會，他將在會上向各國政府致辭，要求批准[亞洲及太平洋可持續交通運輸發展區域行動方案 \(2022-2026 年\)](#)。

在金邊，特使將與政府官員會面，並參加由非營利性 [AIP 基金會組織](#)、德國國際合作機構 ([GIZ](#)) 和 [VF 支持的生態安全駕駛員培訓計劃](#)成果傳播研討會 [公司](#)。

特使將在河內結束，他將在那裡會見高級政府代表、利益相關者，並參觀一所學校和一家頭盔工廠。

---

#### 媒體聯繫人：

聯合國秘書長道路安全特使秘書處：

普里蒂·高塔姆 [priti.gautam@un.org](mailto:priti.gautam@un.org)

斯蒂芬妮·舒馬赫 [stephanie.schumacher@un.org](mailto:stephanie.schumacher@un.org)

---

#### 編輯須知：

聯合國已投入大量資金解決全球道路安全問題。繼“2011-2020 道路安全行動十年”之後，聯合國大會於 2020 年 8 月通過了一項關於“改善道路安全”的決議，重申其致力於將全球交通傷亡人數減半並提供到 2030 年為所有人提供安全、負擔得起、方便和可持續的交通系統。2022 年 7 月，道路安全界在紐約市召開了有史以來第一次聯合國大會改善全球道路安全高級別會議，一致通過題為“改善全球道路安全高級別會議政治宣言”的文本。

為激發跨部門行動並提高道路安全的知名度，聯合國秘書長潘基文於 2015 年任命讓·托德 (Jean Todt) 為他的道路安全特使。新任聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯於 2017 年和 2021 年再次確認他擔任這一職務。2018 年，特使與 14 個聯合國組織一起發起了聯合國道路安全基金 (UNRSF)。

特使最近與 [JC Decaux](#) 合作發起了一項旨在提高道路安全意識的新運動 #streetsforlife，該運動是在道路安全高級別會議期間發起的，並將於 2024 年底在 80 個國家/地區實施。

歐洲經委會擔任道路安全特使的秘書處。UNECE 是適用於全球的聯合國道路安全法律文書的保管人，例如《道路交通公約》、《道路標誌和信號公約》以及 1958 年、1997 年和 1998 年的車輛法規協議。UNECE 為 ECOSOC 危險貨物運輸專家委員會以及唯一常設的聯合國道路安全政府間論壇（道路交通安全工作組）和世界車輛法規協調論壇提供服務，兩者均在內陸運輸委員會，這是唯一專門研究內陸運輸方式的常設聯合國論壇。

資料來源 - 2018 年世衛組織全球道路安全狀況報告