

## **UN/CEFACT 制定了一項新的國際標準，以改進複雜 供應鏈中的貨物跟踪**

# **UN/CEFACT develops a new international standard to improve tracking of goods across complex supply chains**

2022 年 11 月 18 日



在當今的全球化經濟中，商品通過複雜的供應鏈和跨境流動——通常是多次，這涉及各種供應商和貿易參與者之間的多方面互動。COVID-19 大流行和烏克蘭戰爭暴露了供應鏈中斷的挑戰。通過其 UN/CEFACT 多式聯運跟踪標準，UNECE 有助於闡明“我的貨物在哪裡？”這一關鍵問題。這個問題經常出現，因為貨物在買賣雙方之間的供應鏈中經過多個步驟。

今天，跟踪的粒度主要集中在作為可跟踪運輸資產的運輸工具或運輸設備上，其中放置了交易貨物（例如，貨物作為集裝箱的一部分進行跟踪，貨物在其中運輸）。人們通常認為，如果可跟踪的運輸資產的位置已知，則其中包含有關交易貨物位置的信息。但是，這不是一對一的關係。而且，這種關係可能會隨著時間的推移而變化，考慮到貨物可能會在運輸過程中的途經地點合併、拆分、拆分或重新組合。

關鍵的挑戰是如何在從賣方到這些貨物的買方的貿易裝運的業務步驟和生命週期中以一致的方式鏈接可用的“標識符”。事實上，在貿易和運輸過程中，端到端供應鏈中不同實體的鏈接往往沒有被正確記錄或在下游通信中被充分引用。因此，很少有利益相關者能夠全面了解貿易貨物作為托運貨物的實際端到端旅程。

為解決眾多相關參與者端到端缺乏一致標識符的問題，並彌合貿易和運輸部門之間的這種溝通差距，UNECE UN/CEFACT 制定了國際標準“[多式聯運業務的綜合跟踪和追溯需求規範（BRS）](#)”。新標準根據 UN/CEFACT 開放式開發流程開發並經 UN/CEFACT 主席團驗證，於 2022 年 10 月提交給第 28 屆 UN/CEFACT 全體會議。它為如何通過創建有效的鏈接到唯一標識符。

術語不一致一直是貿易和運輸過程中的一個主要問題。參與貿易交易和貨物運輸的利益相關者傾向於混合使用通用術語和定義，或者有時對同一對象使用不同的標識符。例如，術語“貿易裝運”和“寄售”具有相同的含義，但在各種貿易行業和運輸方式中通常使用不一致。此外，不同運輸方式對“運輸合同”的稱呼有時也不同，如公路運單、運單、航空主運單、提單、鐵路運單等。

“你需要有一種真正的通用語言，以確保各方正確理解所有數據，以避免歧義和錯誤以及錯誤信息的共享”，Thierry Grumiaux 先生說，他是運輸和物流卓越中心的負責人 GS1 法國。

供應鏈運動和溝通的最終目標是確保貨物流動盡可能可靠和可持續，並保證“所理解的就是所發送的”。

[參與 UN/CEFACT 跨行業供應鏈追蹤](#)項目的專家組於 2021 年 4 月首次發布了一份[關於多式聯運綜合追蹤](#)的執行級白皮書，該白皮書隨後成為新 BRS Integrated 的基礎 Track and Trace for Multi-Modal Transportation 文檔，2022 年 10 月發布。

“這項新標準是支持可持續全球供應鏈端到端監測的重要一步，”UN/CEFACT 主席 Sue Probert 女士說。未來，新推出的國際標準將與來自 UN/CEFACT 圖書館的數據源、供應鏈內部和跨供應鏈的數字化方法和標準化識別方案結合使用。

“UN/CEFACT 的工作對於 DCSA 和我們的許多合作夥伴共同釋放跨行業、運輸方式和邊界的數據交換潛力至關重要，”數字集裝箱航運協會公共事務負責人 Dominique Willems 先生補充道（直流電）。

新標準及其實施可以促進 UNECE 地區及其他地區供應鏈信息交換的數字化。它還可以幫助在 Black Sea Grain 倡議的背景下將數據流數字化，或者從長遠來看，幫助數字化所謂的綠色通道，促進烏克蘭的出口。

編者註

Track and Trace 多式聯運 BRS 術語；Track and Trace [國際] 多式聯運標準可互換使用。

可以在此處訪問其他信息：

- [跨行業供應鏈追蹤項目頁面](#)
- [多式聯運綜合跟踪白皮書](#)
- [多式聯運業務需求規範 \(BRS\) 的綜合跟踪與追溯](#)

UN/CEFACT 在 BRS 中強調的主要發現如下：

- [在供應鏈參考](#)指南的指導下，促進跨供應鏈多式聯運跟踪和跟踪從賣方到買方的貿易貨運所需的所有數據（包括標識符）已經存儲並定期更新在 UN/CEFACT 核心組件庫中[數據模型 \(SCRDM\)](#)和[多式聯運數據參考數據模型 \(MMT-RDM\)](#)子集。
- 如果標識符是唯一的，則貨物及其包裝或容器或運輸工具的標識符將支持多式聯運跟踪和追溯。
- 可以使用各種現有技術在不同標識符之間建立鏈接。
- 該模型通過使用與運輸旅程最相關的路點（經利益相關者同意），支持使用各種現有技術進行跟踪和追溯。
- 可以使用標準化的交換過程，而不需要創建新的類圖或新的消息結構。

對運輸文件中的數據、上下文和標識符的廣泛研究和調查已經認識到，實現多模式交叉供應鏈跟踪和追溯所需的標準組件和有效且高效的數據交換手段已經存在。