

## 聯合國歐洲經濟委員會通過兩項新法規來提高弱勢道路使用者的安全

### UNECE adopts two new regulations to improve the safety of vulnerable road users

2022 年 11 月 28 日



駕駛員檢測和正確觀察車輛附近行人的能力有限，這是導致汽車和輕型車輛以及重型車輛發生事故的主要原因。UNECE 的世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 最近通過了兩項新的聯合國法規來解決這個問題，這將顯著提高弱勢道路使用者的安全。

WP.29 主席 Antonio Erario 表示：“新通過的法規將提高駕駛員在車輛從靜止狀態起步或低速行駛時檢測行人的能力，從而有助於挽救許多國家的生命。”

這兩項規定將於 2023 年 6 月生效。

#### 乘用車和輕型卡車弱勢道路使用者意識法規

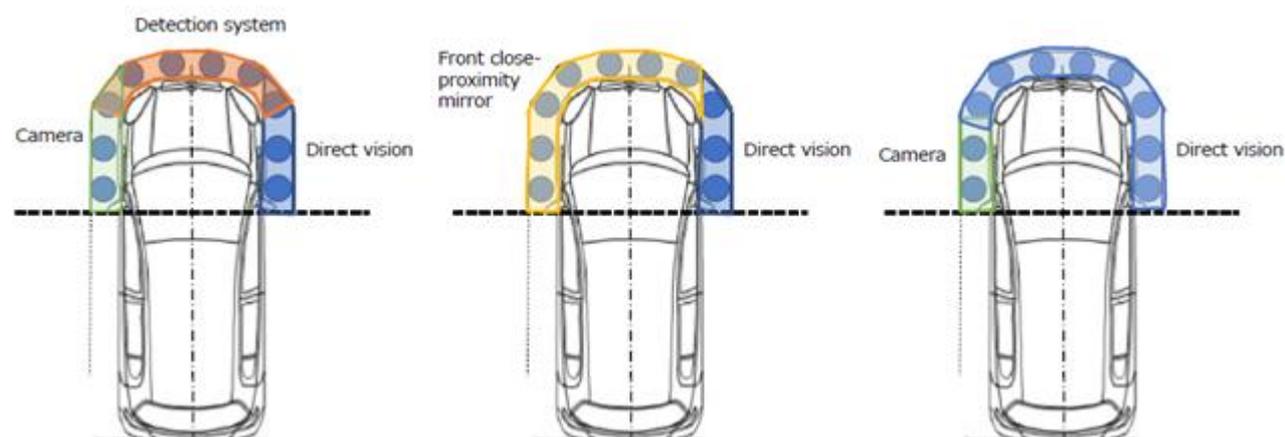
駕駛員無法透過車窗或傳統的后視鏡觀察乘用車和輕型卡車周圍的所有區域。當車輛從靜止位置起步或以低速（低於 20 公里/小時）直行時尤其如此。

例如，在日本，行人佔此類死亡人數的 35.6%。在低速機動行人中，乘用車和小型卡車佔行人總傷亡人數的一半以上。

新法規引入了一些規定，通過使用額外的傳統後視鏡、前視和側視攝像頭系統或檢測系統等裝置，增強駕駛員對車輛前方和兩側弱勢道路使用者的意識。

它將適用於所有不超過 9 名乘客的乘用車和不超過 3.5 噸的新卡車。一旦生效，製造商將有可能針對任何車輛（例如公共汽車、長途汽車和重型卡車）申請針對該法規的型式批准。

日本已表示將適用該聯合國規定。



新法規的合規選項示例：允許採用技術中立的方法

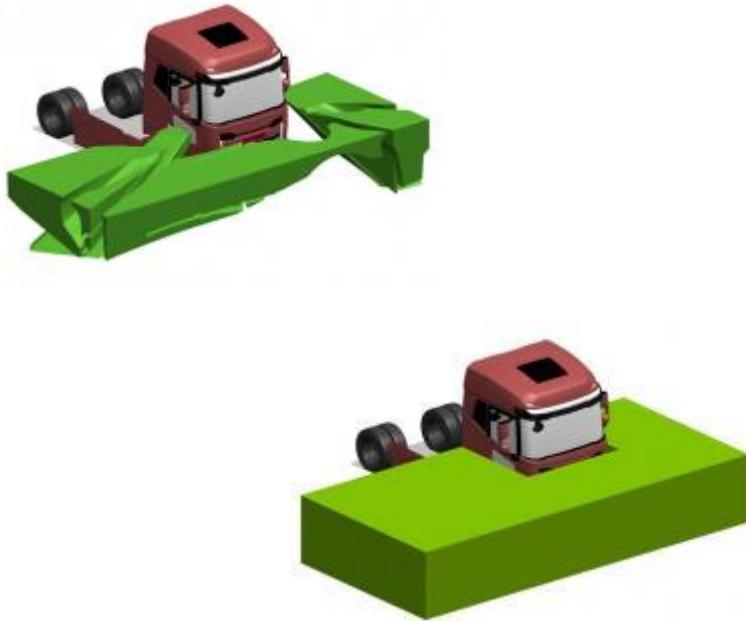
### 大型、重型車輛駕駛員直視規定

對於大型和重型車輛，駕駛員的位置較高，導致盲點區域更大，車輛前方和側面的直接視野較差。

在英國和德國，此類傷亡主要發生在人口稠密的城市地區。在英國，約 57% 的行人和騎自行車者死亡是由於五個主要城市的重型車輛碰撞造成的，佔人口的 25%。僅在倫敦，就有 37% 的此類死亡事件發生，影響了 15% 的英國人口。97% 的死亡事故發生在城市道路上。

歐盟和日本已表示將適用該聯合國條例。

新的聯合國法規旨在最大程度地減少車輛前部和側面的盲點，這些盲點存在於傳統後視鏡或前視和側視攝像頭系統覆蓋的區域與所見區域之間的過渡區域由駕駛員的直接視線。這是通過在車輛前部周圍設置最小可見體積空間來實現的。這種方法是聯合國法規中的新方法，為行業提供了更大的靈活性，可以在提供最低要求的視圖方面進行創新。



**體積評估方法：左側駕駛車輛的評估體積（左側）和可見體積（右側）**

左圖顯示了帶有底層區域的評估體積，該區域基於第 46 號條例中針對重型車輛規定的間接視野，在駕駛員一側延伸了兩米。體積的高度由歐洲最高人口的肩高決定。從這個評估量中，減去從駕駛員眼睛的角度來看不可見的部分。右圖顯示了在減去不可見部分後從駕駛員的角度仍然可見的體積示例。新的直視法規現在規定了城市、建築和長途應用中典型或常用的不同車輛配置所需的最小可見體積。

[這兩項新通過的法規以聯合國於 2021 年 6 月](#)和[2018 年 10 月](#)通過的關於涉及重型卡車和公共汽車與行人和騎自行車者碰撞的盲點和低速機動的規定為基礎。

制定新規定的 [WP.29 一般安全規定工作組 \(GRSG\)](#) 將繼續研究如何進一步加強對弱勢道路使用者的保護。

在此處下載新規定：

[https://unece.org/sites/default/files/2022-09/ECE\\_TRANS\\_WP.29\\_2022\\_139E.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2022-09/ECE_TRANS_WP.29_2022_139E.pdf)

[https://unece.org/sites/default/files/2022-10/ECE\\_TRANS\\_WP.29\\_2022\\_140r1e.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2022-10/ECE_TRANS_WP.29_2022_140r1e.pdf)

*編者註*

關於世界車輛法規協調論壇

由 UNECE 主辦的世界車輛法規協調論壇 (WP.29) 是一個獨特的全球平台，負責制定有關車輛、其子系統和零部件的安全和環境性能的監管框架。

世界論壇管理著三項關於車輛的全球協議：1958 年協議（聯合國條例）；1998 年協議（聯合國全球技術法規）；和 1997 年協議（聯合國定期技術檢查規則）。任何聯合國會員國都可以參加世界論壇的活動並加入協議。

有關 UNECE 車輛法規的更多信息，請訪

問：<https://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html>