

UNECE 將主持“交通數據共享”——一個關於交通部門二氧化碳排放量的全球開放數據庫

UNECE to host the “Transport Data Commons” - a global open database on the transport sector’s CO2 emissions

2022 年 12 月 14 日



根據[國際交通論壇交通展望](#)，在現行政策下，交通部門的二氧化碳排放量到 2050 年將增長近 20%，在發展中國家甚至更多。許多致力於減少交通運輸產生的溫室氣體 (GHG) 排放的利益相關者需要、使用和收集此類數據，但這些數據無法在眾所周知且可訪問的地方獲得。

自今年 5 月以來，聯合國歐洲經濟委員會和其他形成交通數據共享倡議的主要利益相關者一直致力於創建一個開放數據平台，以共享交通部門現有的二氧化碳排放數據。2022 年 12 月 9 日，UNECE 被該倡議選中託管一個將於 2023 年 5 月開發的原型數據庫。

該數據庫將在聯合國歐洲經濟委員會未來內陸運輸系統 (ForFITS) 的框架下託管，該模型旨在促進可持續運輸政策。

Transport Data Commons 的主要特點將包括免費、公開、集中和透明的數據訪問。該數據庫預計將包括直觀的、最先進的數據可視化，具有數據導入和導出功能，以使整個交通界受益。

最初的重點將涵蓋交通和氣候變化，但可能會在稍後階段擴展到空氣質量和道路安全。

除 UNECE 外，Transport Data Commons 還收集了亞洲開發銀行 (ADB)、氣候兼容增長 (CCG)、歐洲復興開發銀行 (EBRD)、FIA 基金會、Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)、德國信用研究所重建 (KfW)、國際交通論壇 (ITF)、交通與發展政策研究所 (ITDP)、能源與環境研究所 (IFEU)、國際應用系統分析研究所 (IIASA)、國際道路聯合會 (IRF)、MobilizeYourCity、加州大學戴維斯分校、牛津大學、可持續低碳交通夥伴關係 (SLOCAT) 和世界銀行。

編者註

UNECE 的未來內陸運輸系統 (ForFITS) 項目於 2011 年啟動，旨在加強國際合作和規劃以實現可持續運輸政策，其特定目的是幫助用戶就減少運輸部門二氧化碳排放的措施做出明智的決定。從那時起，ForFITS 擴大了其活動組合，與從事交通和氣候關係的合作夥伴進行接觸。

基於 ForFITS 模型的原則，UNECE 還開發了一種工具，以促進與減少道路交通傷害相關的基於知識的交通政策決策，即未來安全內陸交通系統 ([SafeFITS](#))。

如需更多信息，請參閱：[ForFITS 模型 - 評估未來的二氧化碳排放量 | 聯合國歐洲經濟委員會](#)。