

道路安全特使在布魯塞爾會見比利時和歐盟官員

Special Envoy for Road Safety Meets with Belgian and EU Officials in Brussels

2022 年 12 月 7 日



聯合國秘書長道路安全問題特使讓·托德先生將於 12 月 8 日至 9 日在布魯塞爾倡導有效實施 [《2021-2030 年道路安全行動十年全球計劃》](#)，目的是到 2030 年將道路上的受害者人數減半。特使將與比利時政府和歐盟機構的代表會面。托德先生還將在這些日期的高級別活動中向相關合作夥伴發表講話。

全世界每年有 [130 萬人在道路上喪生](#)，[道路交通事故是 5 至 29 歲年輕人的第一大死因](#)，也是總體死因的第八位。雖然超過 90% 的道路死亡事故發生在中低收入國家，但在比利時，道路死亡人數在 2022 年呈爆炸式增長。根據 Vias 研究所的道路安全晴雨表，比利時道路上的死亡人數有所增加與去年同期相比，今年前 9 個月增長了 16%。在全國範圍內，最令人擔憂的趨勢出現在行人和騎自行車的人身上，他們佔四分之一的受害者。請注意，我們還看到電動滑板車用戶因車禍受傷的人數急劇增加，在今年上半年增加了兩倍。

2022 年 3 月，歐盟委員會公佈了歐盟 [2021 年的道路安全數據](#)，顯示去年有 19,800 人死於道路交通事故，比 2020 年增加了約 1,000 人死亡。根據歐洲運輸安全委員會 (ETSC) 的數據，[更多 2011 年至 2020 年間，歐盟有超過 6,000 名 14 歲以下的兒童死於道路交通事故，其中包括比利時的 220 名兒童](#)。歐盟國家之間也存在巨大差異，羅馬尼亞的兒童道路死亡率是挪威、塞浦路斯和瑞典的 10 倍。

“然而，挽救生命的解決方案往往是簡單的手勢：遵守速度限制、係好安全帶、開車時保持清醒、警惕困倦、戴頭盔、在路上不發短信”，聯合國秘書長強調說——將軍的道路安全特使讓·托德先生。

至於超速，[只有七個歐洲國家宣佈在學校周圍設置強制性的較低速度限制](#)。同樣，ETSC [向各國政府](#)和歐盟提出了 40 條建議，包括騎車和步行上學的安全路線、設置強制性的低速限制，或審查年輕人的理論和實踐培訓規則。

特使在布魯塞爾與歐盟交通專員 Adina Vălean 女士一起在[歐盟道路安全成果會議](#)閉幕式上就解決全球南方道路安全問題的重要性發表講話。事實上，雖然高收入國家也未能倖免，[但絕大多數道路交通事故受害者都在低收入和中等收入國家](#)。除了這種無聲的流行病造成的個人悲劇外，發展中國家每年因道路交通事故造成的損失相當於[其國內生產總值的 2% 至 5%](#)。這是一個巨大的數字，否則可以用於實現可持續發展目標。

屆時，特使將獲得歐盟委員會頒發的終身成就獎，以表彰他對道路安全所做的貢獻。他還將參加歐盟委員會[結構改革支持總司](#)會談，並將會見歐盟和成員國的高層代表，例如比利時副首相兼交通部部長喬治·吉爾金內特。