

## 首次 eTIR 運輸在烏茲別克斯坦和阿塞拜疆之間進行，為國際運輸和過境的數字時代鋪平了道路

[以下原文源於 2023-01-09](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



烏茲別克斯坦和阿塞拜疆之間根據《[TIR 證國際貨物運輸海關公約](#)》（[TIR 公約](#)）開展了首次電子 TIR (eTIR) 運輸。按照 eTIR 程序，先用卡車再用飛機將四包乾果和新鮮水果從塔什乾機場運到巴庫機場，從而為 TIR 系統的新數字時代鋪平了道路。

這一發展體現了聯合國歐洲經濟委員會 (UNECE) 的 TIR 秘書處與《TIR 公約》締約方和私營部門合作，為實現國際運輸和過境現代化所做的長期努力。TIR 公約規定了一種國際公認的程序，通過使用國際公認的標準海關文件——TIR 證來促進過境貨物的跨境運輸。然而，隨著技術的進步，紙質 TIR 證的使用變得越來越陳舊，尤其是在將其與國家海關當局應用的電子程序聯繫起來時。

在 2021 年 5 月生效的 TIR 公約附件 11 通過後，eTIR 的實施成為可能。附件 11 規範了 eTIR 程序，包括 eTIR 國際系統的託管和管理、持有人的身份驗證，以及作為 eTIR 技術實施機構的組成、職能和議事規則。

2022 年，TIR 秘書處完成了 eTIR 國際系統的開發，並開始與各國海關係統互聯互通。目前，阿塞拜疆、格魯吉亞、烏茲別克斯坦和國際道路運輸聯盟 (IRU) 已按照附件 11 完成與 eTIR 國際系統的互聯互通，並通過了強制性一致性測試。突尼斯和巴基斯坦也已完成互聯互通，但仍需通過一致性測試。另一個計劃在不久的將來完成與 eTIR 互連的國家是土耳其。

到 2023 年，TIR 秘書處計劃將各國海關係統與 eTIR 國際系統的互聯擴大到盡可能多的 77 個締約方，尤其是連接中亞和中東國家的走廊沿線。這將使 eTIR 在不久的將來成為根據 TIR 證進行運輸的主要方式，並將顯著提高 TIR 系統的安全性和安全性。它還將減少管理成本和處理 TIR 證的時間。

eTIR 的擴展將提高 TIR 系統在多式聯運方面的整體競爭力。最後，提前提供貨物信息和實時交換信息將加快 TIR 程序。

了解 eTIR 系統的運作方式：[eTIR 主頁 | 埃蒂爾](#)

觀看我們的視頻：[eTIR 將邊界變成橋樑 - YouTube](#)