

以下原文源於 REUTERS 報導

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

2023 年 1 月 27 日

(1) [豐田章男領導下的豐田歷史
里程碑](#)

(2) [創始人孫子卸任 雷克薩斯
首席執行官將接管豐田](#)

(1) 豐田章男領導下的豐田歷史
里程碑



文件照片-豐田汽車公司總裁豐田章男在 2023 年 1 月 13 日在日本東京東部千葉縣幕張展覽中心舉行的 2023 年東京汽車沙龍上為豐田 GAZOO 賽車和雷克薩斯舉辦的活動中發表講話。路透社/Kim Kyung-Hoon

1 月 26 日（路透社）——在日本豐田汽車公司（7203.T）擔任總裁兼首席執行官近 14 年的豐田章男將於 4 月辭去最高職位，成為董事長，將權力移交給公司的最高品牌官。

以下是公司創始人 66 歲的孫子豐田章男領導下豐田歷史上的重要事件和里程碑的年表。

“危機接踵而至”

2009 年 6 月，豐田章男接替渡邊克昭成為其祖父喜一郎於 1937 年創立的公司的總裁。昭夫是豐田章男家族自 1995 年以來首位掌舵的成員。

廣告·滾動繼續

在他上任之際，這家當時價值 1,150 億美元的全球最賺錢和最有價值的汽車製造商報告了數十年來的首次虧損，此前全球金融危機迫使它閒置了其在過去十年中不懈擴張而建立的許多工廠。

他承諾要帶領公司走出歷史上最嚴重的低迷期，為其龐大的企業文化帶來更大的透明度，並讓公司“回歸本源”，製造讓人們開心的汽車。

僅僅六個月後，該公司就陷入了幾十年來最嚴重的質量危機。豐田因在美國召回數百萬輛汽車以檢查有故障的加速器而反應遲緩而遭到猛烈批評。

安全危機迫使豐田章男於 2010 年在國會作證，威脅到豐田的聲譽和在其最賺錢市場的持續成功。

豐田章男週四表示，他的掌舵人任期始於“危機接踵而至”。

在隨後的幾年裡，他不得不應對 2011 年日本北部地震和海嘯造成的破壞。

緩慢採用電動汽車

在擔任最高領導層的十多年期間，豐田章男在汽車行業發生激烈變革的時期領導了這家汽車製造商，而且對於豐田等傳統汽車製造商如何抵禦來自更新的 - 通常更靈活的 - 挑戰者的挑戰的不確定性越來越大作為特斯拉([TSLA.O](#))。

豐田表示問題出在化石燃料上，而不是內燃機上。除了 20 多年前通過普銳斯 (Prius) 普及的混合動力車外，它還擁護氫技術，儘管到目前為止，氫技術還沒有像純電動汽車 (BEV) 那樣流行起來。

豐田章男為其戰略和電動汽車發展計劃進行了辯護，這些計劃受到了一些環保組織和投資者的批評，他們希望該公司更快地採用 BEV。

“就像我們現在都應該駕駛的全自動汽車一樣，純電動汽車成為主流所需的時間比媒體希望我們相信的要長，”豐田章男去年年底在美國告訴經銷商。

他當時表示，“為取勝而戰意味著使用牌組中的所有牌——而不僅僅是選擇的幾張牌。所以這是我們的策略，我們會堅持下去。”

豐田章男將這家汽車製造商比作一家“百貨商店”，向有不同需求的顧客出售各種車輛，並表示其企業願景“是為所有人提供出行自由……我們不想讓任何人掉隊。”

然而，它的“百貨商店”模式付出了沉重的代價。

特斯拉在過去一個季度每輛車的淨利潤為 9,000 美元，是豐田第三季度可比數字的七倍多。

Miyoung Kim 報導；金科希爾編輯

(2) 創始人孫子卸任 雷克薩斯 首席執行官將接管豐田

山崎真紀子和凱文·克羅利奇

東京，1 月 26 日（路透社）——豐田汽車製造商周四表示，其首席執行官將卸任其祖父創立的公司的負責人一職，移交給其豪華品牌雷克薩斯的領導者，因為這家日本巨頭正在努力迎接向電動汽車的轉變汽車。

53 歲的首席品牌官兼豐田汽車公司([7203.T](#))雷克薩斯品牌總裁 Koji Sato 將於 4 月 1 日豐田章男 (Akio Toyoda) 成為董事長後接任。

廣告·滾動繼續

誰將接替日本最大的公司和世界上最有影響力的製造商之一豐田的頭把交椅的問題一直是投資者越來越關注的問題。但宣布的時機令人意外。

在領導公司十多年的 66 歲的豐田章男的領導下，這家汽車製造商似乎不願接受電動汽車，認為它以曾經市場領先的普銳斯開創的混合動力技術更適合許多司機。

它還將氫動力汽車吹捧為未來，引發人們擔心它會被電動汽車的興起拋在後面，因為更華麗、更靈活的特斯拉公司([TSLA.O](#))在創新和股價方面都超過了它。

對混合動力車和氫動力的堅持也引發了投資者和環保活動家的批評，他們曾廣泛讚揚豐田的技術和排放記錄。

“毫無疑問，豐田章男是一位稱職的首席執行官，但整個汽車行業需要進行顛覆性變革，我們認為豐田在這方面一直落後，因

此這可能是一個重新開始的機會，”首席投資官安德斯謝爾德說。丹麥養老基金 AkademikerPension 的官員，該基金一再敦促豐田加速轉向電動汽車。

“我們希望這能幫助豐田設定新的方向，但這還有待觀察。”

繼任公告通過汽車製造商的豐田時代頻道在網絡廣播中播出，看起來更像是一個有主持人做作的談話節目，而不是正式的公司公告。

Tokai Tokyo Research Institute 的分析師 Seiji Sugiura 表示：“這個時機令人意外。”他指出，鑑於近期股價承壓，公司內部可能存在“停滯感”。

“可能日常管理不會改變。讓豐田章男辭去首席執行官一職可能會增加他在公司內的象徵意義，而這位年輕的新總裁可能很難真正展示自己的實力。”

也很少提及具體的公司戰略或未來的投資重點。豐田章男錶示，佐藤的使命是將豐田轉變為一家“移動公司”，但沒有具體說明這意味著什麼。



[1/4] 2023 年 1 月 13 日，豐田汽車公司總裁 Akio Toyoda 和豐田 GAZOO Racing 公司總裁 Koji Sato 出席了在日本東京東部千葉幕張展覽中心舉行的 2023 年東京汽車沙龍的豐田 GAZOO 賽車和雷克薩斯活動。路透社/金慶勳

“首席執行官需要年輕、活力、力量，”豐田章男說，他自己現在已經是老一輩的“遺物”了。他說，在佐藤，他也選擇了一位汽車愛好者。

'接力棒'

豐田章男將交接描述為領導層的“接力棒接觸”，但這場精心安排的活動凸顯了他繼續發揮的核心作用。他時不時地轉身對佐藤進行指導和提醒。

佐藤說，豐田章男在年底向他提供了首席執行官的職位，當時兩人都在泰國參加慶祝豐田在泰國運營 60 週年的活動。

“我不知道該如何回應，”佐藤回憶道。“我以為這是個玩笑。”

一位不願透露姓名的豐田高管表示，這家汽車製造商正走向一段“閉關自守”時期，指的是日本歷史上一位退位天皇繼續發號施令的時期。

在豐田章男執掌這家汽車製造商的十多年時間裡，行業發生了激烈的變化，傳統汽車製造商如何抵禦特斯拉等新挑戰者的挑戰也越來越不確定。

豐田章男在新聞發布會上說，他掌舵豐田的任期始於 2009 年，從全球經濟衰退的影響到豐田的召回和安全危機，再到 2011 年地震和海嘯後的中斷，“危機接連不斷”。日本北部。

在去年 6 月的股東大會上，當被問及他的未來時，豐田章男表示他正在“考慮時機和繼任者的選擇”。

週四，他說佐藤被選中是因為他“努力工作”以學習豐田的理念。

根據該公司網站上的個人資料，佐藤於 1992 年在豐田開始了他的職業生涯，之後於 2016 年晉升為豐田旗下豪華汽車品牌雷克薩斯國際的總工程師。

自 2020 年以來，他一直擔任雷克薩斯國際和豐田汽車運動品牌 Gazoo Racing Company 的總裁。他還在豐田擔任執行職務，並於 2021 年 1 月成為其首席品牌官。

豐田董事菲利普·克雷文 (Philip Craven) 在一份錄製的視頻聲明中表示，董事會已經審查並批准了豐田章男和即將卸任的董事長內山田武 (Takeshi Uchiyamada) 提出的繼任計劃。

Makiko Yamazaki 和 Kevin Krolicki 的報導；東京局的補充報告；大衛·多蘭 (David Dolan) 撰寫；Muralikumar Anantharaman 和 Kim Coghill 編輯

我們的標準：湯森路透信託原則。