

聯合國歐洲經濟委員會內陸運輸委員會通過的部長級宣言以應對氣候變化為核心

[以下原文源於 2023-02-21](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



今天，作為聯合國歐洲經濟委員會內陸運輸委員會 (ITC) 年度會議的一部分，來自世界各地的部長們通過了一項部長宣言，呼籲在全球應對氣候變化的鬥爭中充分利用內陸運輸解決方案的潛力。該宣言將指導 ITC 作為聯合國內陸運輸平台的工作，以提供氣候變化解決方案，並加速內陸運輸部門向脫碳機動性和淨零排放或低排放的過渡。

在宣言中，來自聯合國所有地區的部長和代表團團長要求 ITC 秘書處根據其職權範圍內的國際聯合國法律文書製定減少內陸運輸溫室氣體 (GHG) 排放的戰略文件，並在年度會議上提交明年的會議。

UNECE 執行秘書 Olga Algayerova 表示：“交通部門佔全球與能源相關的二氧化碳排放量的近 23%，並且尚未在遏制這些排放方面取得重大進展。”“為明年的 ITC 會議準備的戰略將構成內陸運輸脫碳的基石，內陸運輸佔所有與運輸相關的二氧化碳排放量的 71% 以上。如果所有國家和利益相關者都在實施這一戰略中發揮作用，這可能會改變氣候行動的遊戲規則。”

根據 2030 年可持續發展議程的目標，包括《聯合國氣候變化框架公約》和《巴黎協定》，部長和代表團團長呼籲成員國促進新的國家承諾、倡議和措施，旨在快速和內陸運輸的溫室氣體排放和空氣污染物顯著減少。

他們呼籲 ITC 通過鼓勵有利於客運和貨運方式向無排放公路運輸、鐵路、內河航道和多式聯運的模式轉變的法規和政策制定，加速促進環境高效的運輸，並通過以下方式促進對這種轉變的監測相關資料收集。

“我們都知道，如果我們想實現我們的目標，我們必須做更多的事情。我們迫切需要實施減少交通碳排放的解決方案。不是明天，而是今天，”ITC 主席 **Hannie Meesters** 指出。“ITC 可以發揮關鍵作用，將各國和利益相關者聚集在一起，就其職責範圍內的全球標準和法規達成一致。”

就部長宣言中概述的具體要求而言，ITC 及其附屬機構有望繼續努力進一步協調績效要求和智能交通系統相關原則，並努力通過有效利用能源直接促進減少溫室氣體排放。這具體意味著加速零排放替代傳統燃料汽車，高效利用交通網絡，從私家車轉向公共交通和共享出行，以及靈活的電網負載和存儲資源。

ITC 被要求積極支持污染和能源工作組發起的任務，以製定全球統一的方法來確定道路車輛整個生命週期的碳足跡，包括材料提取、車輛和零部件產生的溫室氣體排放製造、車輛使用、報廢過程和可回收性，並認識到與交通基礎設施材料、建設和維護相關的生命週期排放是交通對環境總影響的重要組成部分。

[預計 ITC 還將根據主要內陸運輸公約](#)加強數字化工作，尤其是那些涉及通行證、運輸文件和證書的公約，並加快努力，通過實施公約來促進過境。這可以減少在幾個國家排長隊的緩慢而繁瑣的過境操作。

最後，宣言要求 ITC 促進努力減少對化石燃料的需求，提高能源效率，開發替代燃料和相應的燃料基礎設施，進一步開發新的替代能源汽車，綠色內陸車隊，加強自動化和連通性，促進數字化，引入循環經濟，提倡步行和騎自行車。

[在此處](#)閱讀完整的部長宣言。