

促進鐵路機車車輛融資和收購的新規則

[以下原文源於 2023-02-24](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



UNECE 的內陸運輸委員會 (ITC) 今天通過了《[鐵路機車車輛永久標識示範規則](#)》，這將促進鐵路機車車輛的融資和採購，從而降低那些希望投資鐵路的人的成本。

作為 ITC 職權範圍內的第 60 份法律文書，《示範規則》將為金融機構提供確定性，確保其投資的資產已正確登記並可通過特定標記進行識別。

在鐵路運輸工作組的主持下發布的《示範規則》通過設定機車車輛可以永久標記以用於融資目的的框架，實施了《關於移動設備國際利益的開普敦公約盧森堡議定書》的一項關鍵要求。

這些規則規定了按照盧森堡議定書的設想，將唯一鐵路車輛識別系統 (URVIS) 標識符附加到鐵路機車車輛的方法和責任。

URVIS 標識符及其在鐵路機車車輛上的標記是對根據適用的鐵路機車車輛准入或運營立法應用的現有編號系統的補充，並且不會影響這些系統，也不會取代各州使用的現有註冊表或信息系統或國家集團經營鐵路機車車輛。

新的示範規則將鼓勵對火車進行更多投資，從而進一步轉向鐵路運輸貨物和乘客，而不是污染更嚴重的運輸方式。這反過來又會為減少交通部門對環境的影響提供更多動力，並有助於實現 2030 年可持續發展議程。

盧森堡議定書生效後，所有聯合國成員國均可適用示範規則。

編者註

UNECE 的**鐵路運輸工作組**是一個政府間機構，它提供了一個泛歐論壇，用於交流技術、法律和政策信息以及國際鐵路運輸的最佳實踐。它旨在促進聯合國歐洲經濟委員會成員國的鐵路運輸，並確保其經濟效率和環境可持續性。

工作組匯集了來自 UNECE 政府、歐盟委員會、政府間組織（鐵組、OTIF）和項目（例如 TER）、非政府組織（CIT、CER、UIC 等）、鐵路行業的鐵路運輸專家，作為以及受邀的研究人員。[了解更多](#)

鐵路機車車輛永久標識專家組的成立是一個專家團隊，其任務是開發一種系統，為鐵路機車車輛固定唯一標識符，包括常規鐵路設備以及輕軌、有軌電車、纜車和人員機場的搬運工。

該集團回應了盧森堡鐵路協議產生的需求，該協議提供了一個全球系統來唯一識別具有國際註冊機構頒發的識別號的鐵路機車車輛。該系統被稱為獨特的軌道車輛識別系統 (URVIS)。

隨著示範規則的通過，該小組將被聯合國歐洲經濟委員會支持下的修訂委員會取代，其任務是定期更新示範規則以反映最新的行業發展。[了解更多](#)