

UNECE_Media_News

UNECE 的新內陸水運術語表，以確保術語的一致性 並促進跨部門合作

[以下原文源於 2023-02-09](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



UNECE 的新內陸水運術語表提供了內陸水道、導航以及內陸水道貨物和乘客運輸等各個領域中使用的術語和定義的完整列表。

這本英文、法文和俄文三種語言的出版物包含 700 多個術語及其同義詞及其在國際公約和協定、UNECE 決議和出版物中使用的定義。

詞彙表旨在：

- 促進對與內陸水運相關的 UNECE 規則、標準和決議的理解，並避免不同的解釋；
- 確保術語與國際組織的法律文書和標準一致；
- 協助公共和私營部門的航道管理機構和從業人員建立統一的三種語言術語使用方式；
- 促進跨部門合作和術語的統一。

該詞彙表以內陸水運工作組和其他 UNECE 內陸運輸、貿易便利化和環境領域的工作組使用的術語為基礎。它與河流委員會和國際組織的條款保持一致，例如國際海上航標和燈塔管理局協會 (IALA)、世界水運基礎設施協會 (PIANC)、

國際海事組織 (IMO)、國際海道測量組織 (IHO)、世界氣象組織 (WMO)、歐洲內河航行標準制定委員會 (CESNI) 等。

詞彙表由 10 個部分組成：通用術語；航道基礎設施；貨物和乘客運輸、運輸文件；航道標誌和標記；航行規則；船隻和設備；河流信息服務；防止污染；水文學、氣象學和製圖學以及內陸水道統計。

可在 [內陸水運出版物](#) [在線獲取紙質版和在线版](#)。聯合國歐洲經濟委員會。

任何改進建議，無論是具有相應條目的附加字段還是修改，都是最受歡迎的，並將在其進一步開發中予以考慮。