

聯合國秘書長道路安全特使重返東南亞呼籲加大道路安全投入

以下原文源於 [2023-04-05](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



特使將前往東南亞，並會見老撾人民民主共和國（4月5日至7日）、泰國（4月10日）、菲律賓（4月11日至14日）的部長以及私營部門、公共部門和非政府組織利益相關者）和馬來西亞（4月17日至19日）倡導有效實施《[2021-2030年道路安全行動十年全球計劃](#)》，目標是到2030年將道路上的受害者人數減半。東南亞正在世界上受道路交通事故影響最嚴重的地區之一。

道路交通傷害是亞洲死亡和[終生殘疾的主要原因](#)，[全球130萬道路交通事故死亡](#)人數中有58%發生在亞太地區。儘管2019年亞太地區的道路交通死亡人數比[2016年下降了12%](#)，但整個地區的死亡率仍然很高，需要做出努力，特別是對於最脆弱的道路使用者和國家。

東南亞面臨高死亡率.....

根據[世界衛生組織的數據](#)，東南亞的道路交通死亡率為每100,000人20.7人，僅次於非洲，為每100,000人26.6人。泰國和馬來西亞是該地區最脆弱的國家之一，死亡率分別為每100,000人32.2人和23.6人。在老撾人民民主共和國，從2010年到2020年，每年的撞車事故增加了35%，[死亡人數增加了67%](#)，達到1000多人。世衛組織《2018年全球道路安全狀況報告》顯示，菲律賓道路交通死亡人數呈上升趨勢，死亡率為每100,000人中有[12.3人](#)。相比之下，歐洲的死亡率為每100,000人9.3人。

.....和快速機動化

近年來，亞洲國家經歷了快速機動化，尤其是 2-3 輪機動車。應特別注意這種交通方式，它佔南亞車禍死亡人數的 40%。泰國報告的摩托車相關死亡率是世界上最高的，而馬來西亞近 60% 的道路交通死亡人數是摩托車騎手。據菲律賓衛生部稱，65% 的道路交通事故受害者是摩托車騎手。根據老撾人民民主共和國的一項調查，只有 64% 的受控摩托車騎手戴頭盔，女性戴頭盔的可能性高於男性，但只有 10% 的兒童乘客戴頭盔。因此，迫切需要實施可以挽救生命的行之有效的解決方案，例如佩戴經過認證的優質頭盔，這可以將死亡風險降低 42%，將受傷風險降低 69%。

“東南亞面臨道路上的悲劇。然而，解決方案是存在的，將政策執行和教育結合起來。簡單的手勢也可以挽救生命，例如係好安全帶或頭盔，不要酒後駕車，不要在開車時發短信，或者減速”，特使強調

該地區採取了新舉措來加強道路安全。例如，馬來西亞已經啟動了實施全球計劃的活動，從車輛（尤其是摩托車）的安全到改善道路基礎設施。2021 年，實施了《兒童約束系統法》，旨在減少兒童的死亡率。該國還設計了 2030 年國家道路安全計劃，與 1 2 聯合國自願性全球道路安全績效目標保持一致，向前邁出了一大步。老撾、泰國、菲律賓和馬來西亞也有聯合國道路安全基金支持的項目。

道路交通事故給人們和社會帶來了巨大的代價

除了人員傷亡之外，道路交通事故還使最弱勢群體因醫療費用、物質損失、經濟能力喪失和動員而陷入貧窮的惡性循環。根據世界銀行關於私人投資的報告，道路死亡事故每年給經濟造成 1.7 萬億美元的損失，佔 GDP 的 3% 到 5%。根據世界銀行的數據（WB 2016），道路死亡事故的成本佔老撾 GDP 的 5.4%，菲律賓 GDP 的 4.1%，以及馬來西亞 GDP 的 8%。世界銀行的一項研究（2017）報告稱，如果泰國在 24 年內將道路死亡事故率降低 50%，它可能會產生相當於 GDP 22.2% 的額外收入。這表明對道路安全的投資是如何產生回報的