

以下原文源於 [reuters](#) 報導

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

2023 年 3 月 22 日

什麼是電子燃料，它們可以幫助汽車實現無二氧化碳排放嗎？

維多利亞·瓦爾德西
和凱特阿內特



2018 年 2 月 22 日，德國柏林的一條街道上拍攝了一輛汽車的排氣管。路透社/Fabrizio Bensch/文件照片

- 公司
-
- 巴伐利亞汽車製造公司
- 跟隨
- 大眾汽車公司

跟隨

- 梅賽德斯-奔馳集團

跟隨

柏林/布魯塞爾，3 月 22 日（路透社）——德國在最後一刻宣布反對一項具有里程碑意義的歐盟法律，該法律要求在 2035 年停止銷售排放二氧化碳的汽車，要求在該日期之後允許銷售帶有內燃機的新汽車，如果他們使用電子燃料。

歐盟規則將要求從 2035 年起銷售的所有新車都必須實現零二氧化碳排放，這實際上不可能銷售新的化石燃料動力汽車。

德國與大多數歐盟國家和立法者此前支持的法律不會禁止內燃機 (ICE)。

廣告·滾動繼續

舉報廣告

但它被視為該技術的喪鐘，因為缺乏可以使內燃機汽車在不產生二氧化碳的情況下運行的選擇。

這是您需要知道的。

什麼是電子燃料？

電子燃料，如電子煤油、電子甲烷或電子甲醇，是通過合成捕獲的二氧化碳排放物和使用可再生或無二氧化碳電力生產的氫氣製成的。

燃料在發動機中使用時會將二氧化碳釋放到大氣中。但想法是，這些排放量等於生產燃料時從大氣中排放的量——使其總體上達到二氧化碳中性。

廣告·滾動繼續

舉報廣告

德國和意大利希望歐盟做出更明確的保證，即如果使用二氧化碳中性燃料，新型內燃機汽車的銷售可以持續到 **2035** 年以後。

誰製造的？

大多數主要汽車製造商都押注電池電動汽車——一種已經廣泛應用的技術——作為減少乘用車二氧化碳排放的主要途徑。

但供應商和石油巨頭捍衛電子燃料，還有一些汽車製造商不希望他們的車輛被沉重的電池拖累。

電子燃料尚未大規模生產。世界上第一家商業工廠於 2021 年在智利開業，由保時捷提供支持，目標是每年生產 5.5 億升。其他計劃中的工廠包括挪威的 Norsk e-Fuel，該工廠將於 2024 年開始生產，重點是航空燃料。

電子燃料可以清潔汽車嗎？

電子燃料可用於當今的內燃機車輛，並通過現有的化石燃料物流網絡進行運輸——這對內燃機零部件製造商和運輸汽油和柴油的公司來說是個好消息。

廣告·滾動繼續

舉報廣告

支持者說，電子燃料提供了一條減少我們現有乘用車車隊二氧化碳排放量的途徑，而無需將每輛車都換成電動汽車。

批評者強調，製造電子燃料非常昂貴且耗能。根據 2021 年發表在《自然氣候變化》雜誌上的一篇論文，在 ICE 汽車中使用電子燃料需要的可再生電力是運行電池電動汽車的五倍左右。

一些政策制定者還認為，電子燃料應該保留給航運和航空等難以脫碳的行業——與乘用車不同，這些行業不能輕易依靠電池運行。

歐盟法律的下一步是什麼？

在定於 3 月 7 日對歐盟法律進行最終投票的前幾天，德國交通部長沃爾克維辛質疑德國對其的支持。

這已擱置了歐洲的一項核心氣候變化政策 - 並令其他決策者感到驚訝，因為歐盟國家和立法者已於去年就該法律達成一致。

除了德國和意大利，包括捷克共和國和波蘭在內的國家也表達了對該法律的擔憂，增加了獲得足夠支持以阻止它的可能性。

但其他歐盟立法者和外交官警告說，允許一個國家破壞一項已經商定的法律將危及其他精心談判的歐盟政策協議。

自由民主黨成員維辛表示，在 2035 年之後，電子燃料的使用應該仍然是可能的，而歐盟委員會就此提出的承諾提案仍然缺失。

作為回應，歐盟委員會起草了一份提案，允許汽車製造商在歐盟註冊只能使用氣候中性電子燃料的新車。這可能是允許其在 2035 年後出售的第一步。

提案草案稱，如果車輛使用非碳中性燃料，車輛必須使用能夠阻止汽車啟動的技術。

國際清潔交通委員會表示，懷疑技術是否能夠感知車輛是使用純電子燃料還是與化石燃料混合運行 - 因為電子燃料與它們旨在替代的化石燃料具有非常相似的特性。

一位歐盟官員告訴路透社，只有在各國批准逐步淘汰內燃機後，才會提出任何新提案。德國交通部表示正在審查提案草案。

公司想要什麼？

博世、採埃孚和馬勒等德國大型汽車零部件供應商都是行業遊說團體 **eFuel Alliance** 的成員，從埃克森美孚到 **Repsol** 等石油和天然氣巨頭也是如此。

皮耶希、保時捷和馬自達等汽車製造商廣泛支持這項技術。保時捷持有電子燃料生產商 **HIF Global** 的股份。

寶馬(**BMWG.DE**)已向電子燃料初創公司 **Prometheus Fuels** 投資 **1250** 萬美元，同時還投資數十億美元用於電池電力技術。

包括大眾汽車([VOWG p.DE](http://www.vowgroup.com))和梅賽德斯-奔馳([MBGn.DE](http://www.mercedes-benz.com))在內的其他汽車製造商都押注電池電動汽車的脫碳。沃爾沃和福特本周敦促歐盟國家不要在 2035 年逐步淘汰新型汽油和柴油汽車的問題上退縮。

Kate Abnett、Victoria Waldersee、Markus Wackett 的報導；傑森尼利編輯