

以下原文源於 [reuters 報導](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

2023 年 4 月 14 日

日產在尋求技術合作方面走自己的路，不包括雷諾

白津典彥著

和 [Maki Shiraki](#)



2023 年 2 月 6 日，汽車製造商日產和雷諾的標誌出現在法國聖納澤爾公司的經銷店前。路透社/Stephane Mahe/文件照片

- 公司
-

- 雷諾公司

跟隨

- 浙江吉利控股集團有限公司

跟隨

- 沙特阿美基礎油公司股份公司

跟隨

- 日產汽車有限公司

跟隨

4 月 14 日（路透社）——七位知情人士表示，日產正在製定獨立於雷諾 SA (RENA.PA) 的軟件和電動汽車 (EV) 等領域的增長計劃，因為汽車製造商正在努力敲定一個非常有限的聯盟的條款。事。

兩位參與討論的人士表示，這家日本銷量第三大的汽車製造商正在尋找汽車行業以外的合作夥伴，以開發將汽車連接到基於雲的服務的軟件，但沒有詳細說明候選人。其中一位人士表示，這將解決日產在試圖讓汽車“更智能、更互聯”方面的相對弱點。

廣告·滾動繼續

舉報廣告

他們說，它還在為北美和亞洲市場的全電池和插電式電動汽車製定一項擴展戰略，該戰略將僅針對日產。

消息披露之際，聯盟監督委員會本週開會討論重新平衡，雷諾將其向日產的股份從 43% 削減至 15%——與日產在雷諾的股份規模相當——並且日產獲得互惠投票權。

根據這筆將於年中敲定的交易，日產還將投資這家法國汽車製造商的新 Ampere EV 業務。

廣告·滾動繼續

不平衡長期以來一直激怒日產高管，他們抱怨雷諾沒有為創新和開發支付其應得的成本份額。知情人士說，日產的新興戰略反映了汽車製造商內部的一種信念，即這個擁有 23 年曆史的聯盟已經成功應對了它面臨的許多最大挑戰。

兩位不願透露姓名的知情人士表示，雖然日產看到與雷諾在共享零部件採購方面持續節省開支，但它沒有計劃向 Ampere 提供工程支持。

它也沒有計劃向雷諾與中國浙江吉利控股集團有限公司
(GEELY.UL) 和沙特阿美基礎油有限公司(2223.SE)成立的以汽
油動力總成為重點的合資企業提供其 e-Power 混合動力技
術，這兩家公司的人說。

單飛

其中一位知情人士表示，這種單打獨鬥的想法正在形成一項長期計劃，該計劃可能會在年底前公佈，重點是提高運營績效、電氣化和支持自動駕駛和其他“聯網汽車”功能的軟件。

廣告·滾動繼續

“即使雷諾從日產那裡得到了一些好處，但很難將利益轉向另一個方向，”另一位了解日產立場的人士表示。“雷諾的限制沒有了，我們可以自由行動了。”

在給路透社的一份聯合聲明中，日產和雷諾表示，他們正在努力爭取最終的合作夥伴關係條款，這將使他們更具競爭力。他們表示，他們計劃詳細說明已經宣布的印度和拉丁美洲合作項目。

兩人在聲明中表示：“新結構可以更快、更靈活地做出決策。”

他們說，但沒有詳細說明，投資 **Ampere** 將加強日產在歐洲的地位並“加速新業務”。

其中一位知情人士告訴路透社，日產將為該合資企業投資和提供技術，但將限制其運營參與。該人士表示，如果 **Ampere** 開發出歐洲感興趣的技術，日產將尋求單獨購買。

戈恩的願景消失了

這一立場標誌著卡洛斯·戈恩 (**Carlos Ghosn**) 的願景被迫停止，卡洛斯·戈恩 (**Carlos Ghosn**) 曾領導雷諾和日產，並不顧日產一些高管的反對推動了更深層次的整合。

戈恩於 **2018** 年在東京被捕，罪名是財務不當行為，並表示他的拘留是日產高管阻止合併的陰謀的一部分。他於 **2019** 年底在等待審判期間逃往黎巴嫩，此後一直以逃犯的身份生活。

相關人士表示，在重新平衡談判中，日產已推動保護其技術，以限制持續合作帶來的任何不利影響。知情人士說，日產想要保護的技術包括其在固態鋰離子電池製造和 **e-Power** 電動混合動力系統方面的工作。

一些高管表示，聯盟談判的最佳結果將是“零百分比、零百分比”的股權合併——他們知道這個目標是無法實現的，但他們提出了日產需要自行行動的目標，人們說。

今年迄今為止，日產的股價上漲了 **17%**，這使它們有望實現八年來的首次年度上漲，至少目前是這樣。

Norihiko Shirouzu 和 Maki Shiraki 的報導；Gilles Guillaume 在巴黎和 Daniel Leussink 在東京的補充報導；克里斯托弗·庫欣編輯