

聯合國秘書長道路安全特使訪問西非以加快實施新的交通政策

以下原文源於 [2023-05-03](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



特使讓·托德將訪問塞內加爾（5月3日至6日）和科特迪瓦（5月7日至8日），會見部長以及私營部門、公共部門和非政府組織的代表，倡導有效實施 [2021-2030年道路安全行動十年全球計劃](#)，其目標是到2030年將道路上的受害者人數減少一半。撒哈拉以南非洲是受道路交通事故影響最嚴重的地區，[居民死亡率為 27/100,000](#)，是歐洲平均水平 9/100,000 的三倍。世界平均水平為 18/100,000。

“非洲尤其受到道路交通事故悲劇的影響，這是青年死亡的主要原因。它約佔受害者人數的 25%，而非洲大陸的車輛數量僅佔世界的 2%。當解決方案存在時，這是無法容忍的”，特使表示遺憾。

最近發生的悲劇引起了公眾的強烈抗議

今年年初，塞內加爾和科特迪瓦發生了可怕的衝突。1月，塞內加爾發生兩起公交車事故，造成 62 人死亡、一百人受傷。

根據世界衛生組織 (WHO) 的數據，塞內加爾的道路交通事故死亡率為 [每 10 萬居民 24 人](#)。2022 年 1 月 1 日至 9 月 3 日期間，塞內加爾道路上有 519 人死亡，超過了 2021 年全年的死亡總數（487 人）（[ANASER](#)）。

1 月，科特迪瓦亞穆蘇克羅發生一起公交車事故，造成 14 人死亡、70 人受傷，而 2022 年 8 月，阿比讓北部發生的一起車禍造成 25 人死亡。[根據國家安全委員會 \(CNS\) 的數據](#)，科特迪瓦平均每天發生的道路事故數量從 2012 年的 12 起增加到 2022 年的 46 起。

這些公交車事故凸顯了兩國車隊陳舊、缺乏技術控制以及不遵守公路法規的問題。

認識到需要解決的緊迫挑戰

酒後駕駛、超速、困倦、疏忽、不使用安全帶和頭盔以及不遵守交通法規是非洲道路交通事故的主要原因。車隊和公共交通老化、牌照虛假、處罰不力、技術檢查不嚴格也是事故發生的主要原因。

需要實施的解決方案包括需要加強對車禍受害者的醫療服務、遵守《[非洲道路安全憲章](#)》、[《聯合國道路安全基本公約](#)》以及需要加強公眾意識宣傳活動。

還有必要保護最脆弱的道路使用者，即行人和騎自行車的人，他們往往也是最貧窮和最年輕的人。[非洲騎自行車者和行人死亡比例最高，佔道路死亡總數的 44%。](#)

除了人類悲劇之外，道路事故還使各國陷入貧困的惡性循環。據[世界銀行統計](#)，道路交通事故造成的損失佔[塞內加爾年國內生產總值的 8%](#)，佔[科特迪瓦年國內生產總值的 7.8%](#)。

強有力的新舉措即將實施

一月份發生悲慘事故後，塞內加爾政府宣布了強有力的措施。[2021 年至 2030 年期間，國家道路安全計劃 \(PNSR\)](#) 採取了 22 項新措施，目標是將死亡和重傷人數減少 50%。

該計劃還包括加強道路管制、限制公共交通車輛流通、禁止進口廢舊輪胎、在達喀爾為運輸和貨車提供免費技術管制，以及在全國不同地區開設技術管制中心。此外，國家道路安全局 (ANASER) 於 2021 年成立。還定期開展提高認識行動，例如在 2023 年 5 月 15 日至 21 日舉行的世界道路安全週期間提出的行動。

科特迪瓦還採取了新舉措，包括加強道路安全法、建立交通警察部隊和建立交通總局。2021 年，在該國北部發生多起致命事故後，政府決定強制佩戴頭盔。現在重要的是驗證這些措施的有效性。

無論是在塞內加爾還是在科特迪瓦，人們都做出了承諾。剩下的就是最困難的部分：實施和進度衡量。聯合國道路安全特使的作用是探索與所有利益相關者的合作機會，分享最佳實踐並支持實施新戰略，以實現人人享有更安全的道路。

西非車隊的陳舊問題需要特別關注。塞內加爾和科特迪瓦二手車主要依賴進口。根據聯合國環境規劃署 (UNEP) 的一項研究，2016 年，塞內加爾車隊的平均車齡為 18 年，其中 40% 的車隊車齡超過 20 年。塞內加爾 2001 年頒

布法令，將進口汽車的車齡限制為五年。該法令於 2012 年進行了修訂，將年齡提高至八歲。

兩國都是由 15 國組成的西非國家經濟共同體 (ECOWAS) 的成員。2020 年，西非經共體部長理事會通過了一項限制車輛排放的指令，對進口到該地區的新車和二手車進行監管。該指令包括車齡限制、排放限制和型式批准要求。該舉措代表了非洲第一個監管進口二手車的統一方法。全面實施後，將對環境、健康和道路安全產生重大影響。

[聯合國道路安全基金](#)正在投資一個[在非洲進口更安全、環保車輛的項目](#)。該倡議與政府部門、私營部門和民間社會合作，支持非洲二手車進出口監管，特別是車輛法規和技術檢查或防抱死制動系統。2021 年，該項目為[歐盟委員會於 2023 年通過的改善廢物運輸法規的提案](#)做出了貢獻。