

## 聯合國道路安全基金在 ITF 峰會上發布 2022 年 年度報告

[以下原文源於 2023-05-25](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



5 月 25 日，聯合國道路安全基金在德國萊比錫國際交通論壇峰會的媒體活動中與公共和私營部門以及民間社會合作夥伴一起發布了 2022 年年度報告。

最新的報告《地方行動，全球影響》介紹了基金組織如何通過地方行動應對 46 個夥伴國家的重大道路安全差距，這些行動正在推動全球範圍內的進展，以支持可持續發展目標 3.6 和 11.2。

在此次活動中，德國、米其林、國際道路聯合會和阿根廷以及聯合國歐洲經濟委員會、聯合國秘書長道路安全特使和該基金共同展示了該報告的要點以及導致投資的聯合行動安全、可持續和包容性的交通系統。

報告中的案例故事介紹了基金 36 個項目的成果，以及基金如何在 26 家企業和政府捐助者的幫助下提供支持，以改善最需要的國家道路安全系統。這些植根於當地的全球解決方案由 14 個聯合國夥伴組織牽頭，目前有 5 個民間社會夥伴組織參與其中，涵蓋了《道路安全全球行動計劃》的五個支柱。

“這份 2022 年年度報告顯示，基金組織正在採取重要步驟來實現其目標，確保低收入和中等收入國家有更多機會獲得道路安全專業知識，以填補其國家道路安全系統的關鍵空白，”表示基金顧問委員會主席樂天·克努森大使和基金指導委員會主席任為民。“我們相信，這份 2022 年報告將成為政策制定者、從業者和倡導者致力於實現更安全的道路和更健康的社區的寶貴資源。”

“我們可以產生影響，”聯合國秘書長道路安全特使讓·托德評論道。“這就是為什麼我呼籲更多的國家、企業和個人支持基金組織的工作，並加入我們的變革聯

盟。正如這份 2022 年年度報告所闡述的那樣：我們知道投資如何在地方層面取得成果，我們也了解我們在全球層面需要做些什麼來為所有人建設一個更安全的未來。”

“聯合國道路安全基金是國家、企業和個人為聯合國及其合作夥伴支持各國道路安全計劃提供財政捐助的最重要途徑，”聯合國道路安全基金負責人內卡·亨利 (Nneka Henry) 表示。“在我們發布 2022 年年度報告時，我感謝我們的捐助者、合作夥伴和理事成員對基金的持續支持和信任。”

下載 報告：<https://roadsafetyfund.un.org/resources/2022-annual-report>

## 編輯須知

聯合國道路安全基金 (UNRSF) 成立於 2018 年，是一個全球夥伴關係，致力於幫助低收入和中等收入國家將道路死亡和傷害減少一半，每年 130 萬死亡人數中的 90% 以上發生在這些國家。該基金與社區、民間社會、政府、公司和聯合國機構合作，解決國家道路安全系統中的關鍵差距。作為一項創新型集合基金，UNRSF 動員私人、公共和個人捐助者提供資金，將資源用於全球範圍內高影響力、可擴展和可持續的道路安全項目。