

## 聯合國與德高集團發起全球道路安全運動，解決

### 5-29 歲年輕人死亡的首要原因

[以下原文源於 2023-09-20](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



聯合國秘書長道路安全特使讓·托德先生和德高集團聯合首席執行官讓-夏爾·德高今天發起了一項新的聯合國全球道路安全運動，以解決道路交通事故這一導致死亡的主要原因面向世界各地 5 至 29 歲的人。

道路交通事故每年造成 135 萬人死亡，超過 5,000 萬人受傷，往往造成終身傷害。發展中國家佔受害者的 93%。最脆弱的道路使用者（行人、騎自行車者和摩托車手）和窮人在全世界範圍內受到的影響尤其嚴重。

在接下來的兩年裡，由於與德高集團的全球合作，該活動將出現在全球 80 個國家的廣告看板和公共區域。該活動將在約 1,000 個城市進行展示，並翻譯成 30 種語言。

#### 為歐洲移動週做出貢獻

該活動於今天在歐洲交通週（9 月 16 日至 22 日）期間在布魯塞爾啟動，歐盟交通委員阿迪娜·瓦林 (Adina Vallean) 參與其中。此次，活動將在布魯塞爾街頭、布魯塞爾機場以及列日、安特衛普和利爾的街道上進行展示。

特使宣稱：「在大多數國家，道路安全在政治議程上的地位還不夠高。雖然我們知道道路交通事故的補救措施，但行動卻落後。透過這項活動，我們與加入我們的名人以及我們的合作夥伴德高集團和盛世長城一起，努力扭轉這種局面，並動員必要的政治意願，以增加行動和融資，以拯救數百萬人的生命，這符合道路安全行動十年的目標。」

歐盟交通委員阿迪娜·瓦萊恩(Adina Vălean) 在發布會新聞發布會上表示：「在今年的歐洲出行週期間，來自 50 個國家的約 3,000 個城市將鼓勵其公民嘗試更可持續的出行方式。步行和騎自行車就是兩個這樣的選擇。但永續性必須與安全並進，令人遺憾的是，在道路死亡統計中，弱勢道路使用者的比例仍然過高：在歐盟，行人約佔死亡人數的 18%，騎自行車者佔 9%。我歡迎這項旨在扭轉這一局面的全球運動，幫助我們互相學習，提高對如何確保所有道路使用者安全的認識，並最終拯救生命」。

德高聯席執行長 Jean-Charles Decaux 表示：「我們非常自豪能夠與聯合國和聯合國秘書長道路安全特使讓·托德合作，發起這項與每個人都息息相關的國際道路安全運動。無論我們如何出行，這個重要原因都會影響我們所有人，從行人、騎自行車者、騎摩托車者和司機，到使用新型出行方式或共享出行的人。我們所有人都可以為減少世界各地許多家庭所面臨的可怕後果做出貢獻。這項活動強調了我們的永續媒體如何利用其力量和大眾影響力來提高人們對必須始終遵守的安全規則和必須小心謹慎的認識，以確保為我們所有人提供安全和愉快的公共空間。」

## #MakeaSafety 聲明

該活動以#MakeaSafetyStatement 為座右銘，聚集了名人，鼓勵道路使用者採用簡單有效的規則來確保道路安全。

首批參與的名人包括：

- 娜歐蜜坎貝爾，超模
- 奧斯曼·登貝萊，足球偶像
- 派崔克登普西，演員
- 諾瓦克·喬科維奇，網球傳奇人物
- 迪迪埃·德羅巴，足球傳奇人物
- 麥可法斯賓德，演員
- 朱莉·加耶特，演員
- 查爾斯·勒克萊爾，F1 車手
- 馬克·馬爾克斯，摩托車賽車手
- 凱莉·米洛，音樂家

- 尤蘇恩杜爾，音樂家
- 米克·舒馬赫，F1 車手
- 楊紫瓊，奧斯卡得獎女星兼聯合國開發計畫署親善大使

他們#MakeaSafetyStatement 是：

- 帶上安全帶
- 慢速行駛
- 戴頭盔
- 不是文字和驅動器
- 不酒後駕車
- 不開車累

並呼籲粉絲、追蹤者和大眾養成同樣的習慣。

## 編輯注意事項

### 關於道路交通事故的一些主要原因

#### 超速行駛

- [隨著車速增加（從 50 公里/小時到 65 公里/小時增加 4.5 倍）](#)，行人被車頭撞到的死亡風險迅速上升。
- 在歐洲，約 30% 的道路死亡人數（2021 年為 19,800 人）是由 [超速或不當速度](#)造成的。

#### 在影響下駕駛

- 在酒精和任何精神活性物質或藥物的影響下駕駛會增加撞車的風險。
- [美國高速公路安全監管機構 \(NHTSA\)](#) 2022 年的一項研究發現，在交通事故中受傷或死亡的人中，一半以上的血液中含有一種或多種毒品或酒精。

#### 分心駕駛

- 使用手機的駕駛發生車禍的 [可能性大約是其他人的 4 倍](#)
- 發簡訊是最令人擔憂的干擾。發送或閱讀文字需要將視線從路面移開 5 秒鐘。[以 55 英里/小時的速度行駛，就像閉著眼睛行駛整個足球場一樣。](#)

- [據全國分心駕駛聯盟\(NDDC\)](#) 稱，在美國，分心駕駛估計造成 25%-30% 的致命車禍。

## 關於特使

聯合國秘書長潘基文於 2015 年任命讓·托德為[道路安全特使](#)。安東尼奧古特雷斯於 2017 年和 2021 年再次確認他擔任這一職務。2018 年，特使與 14 個聯合國組織一起發起了聯合國道路安全基金 (UNRSF)。除此之外，特使致力於動員持續的政治承諾，將道路安全作為優先事項；倡導並提高對聯合國道路安全法律文件的認識；分享該領域既定的良好做法；努力透過公共、私營和非政府部門之間的戰略夥伴關係籌集足夠的資金。[特使手冊](#)和 [Twitter 帳號](#)。

## 關於聯合國歐洲經濟委員會

聯合國歐洲經濟委員會 ([UNECE](#)) 是適用於全球的聯合國道路安全法律文件的保管人，為各國提供立法基礎，以提高道路、車輛和交通的安全。

它主辦唯一的聯合國道路安全政府間常設論壇（道路交通安全工作小組）和世界車輛法規協調論壇。聯合國歐洲經濟委員會也設有道路安全特使和聯合國[道路安全基金](#)的秘書處。

## 關於德高集團

德高集團是一家法國家族企業，成立於 1964 年，是全球排名第一的戶外廣告公司，致力於透過提供滿足人們需求的創新、可持續的街道設施和服務，提高人們的生活質量，無論他們生活、工作和旅行在哪裡。公民的期望並由品牌及其廣告資助。德高集團的業務遍及 80 多個國家，是世界上唯一專門從事戶外廣告業並開發其所有活動的公司：街道設施、交通廣告和廣告看板。近 60 年來，德高集團為城市提供的產品和服務一直被視為品質、美觀和功能的基準。作為一家每天與超過 8.5 億人接觸的永續媒體，德高集團恪守提高所有公民生活品質的使命，加強和推廣負責任的戶外廣告，並將社會和環境品質置於其解決方案及其解決方案的核心位置。商業。自 2023 年起，德高集團成為聯合國永續發展聯合基金的官方合作夥伴，支持整個集團的永續發展目標。