

聯合國道路安全特使訪問印度倡議採取緊急行動

[以下原文源於 2023-10-16](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。



2023 年 10 月 16 日 – 聯合國秘書長道路安全特使讓·托德正在準備前往印度執行一項重要任務，印度的道路安全挑戰仍然以驚人的速度持續存在。據世界衛生組織稱，全球每 10 例道路死亡中就有 1 例發生在印度。此次訪問定於 10 月 16 日至 20 日進行，旨在解決緊迫問題並倡導基於證據的干預措施，提請人們注意透過私營和公共部門大幅改善道路安全的迫切需求。

不作為的挑戰與成本：

[印度每年的道路交通死亡人數](#)高達 15 萬人，對全球造成的死亡人數造成巨大影響。這意味著每天有超過 400 人死亡，或每小時有近 20 人死亡。[世界衛生組織估計，每年道路死亡](#)人數可能高達 30 萬人。在東南亞，道路交通死亡率為每 10 萬人 20.7 人，是歐洲平均死亡率 9.3 人/10 萬人的兩倍多，凸顯了採取集中行動的迫切性。印度政府已採取重要步驟，包括實施《2019 年機動車輛（修正）法》，以及透過綜合道路事故計畫加強資料收集。

印度的機動化程度正在迅速提高，兩輪和三輪汽車佔[註冊車輛總數的 73%](#)。弱勢道路使用者，包括行人、騎自行車者和兩輪車騎手，佔[印度所有道路交通死亡人數的 71%](#)。關注他們的安全對於減少死亡人數至關重要。

除了人員傷亡之外，道路交通事故也造成了巨大的經濟負擔。在印度，道路交通事故每年造成的經濟損失估計佔 [GDP 的 5% 至 7%](#)。南亞國家面臨類似的經濟挑戰，顯示需要對道路安全措施進行戰略投資。

聯合國特使的行動呼籲：

特使的訪問強調了立即採取以證據為基礎的干預措施對於拯救生命並減少印度和南亞道路交通事故的經濟影響至關重要。他將與賽諾菲和塔塔集團等政府和私營部門的官員會面，以提高這項事業的知名度和承諾。優先領域包括強制使用安全帶和頭盔、減少超速、加強道路基礎設施以及投資公眾意識活動以促進行為改變。

“在印度和南亞，道路安全挑戰不僅僅是一個統計數字；而是一個數字。”這是一個影響家庭、社區和經濟的迫切現實。由於道路交通死亡人數驚人，我們必須迅速果斷地採取行動，」特使讓·托德說。「透過強制使用安全帶和頭盔、減少超速行駛、加強道路基礎設施以及投資安全的公共交通，我們可以挽救生命並減輕道路交通事故造成的經濟負擔。」

###

關於特使：道路安全特使由聯合國秘書長任命，致力於推動全球道路安全措施。透過策略宣傳和社區參與，他致力於創造更安全的道路、減少道路交通傷害並拯救世界各地的生命。