

[以下原文源於 IEK 產業情報網 報導](#)

免責聲明：以下轉載文章，所發內容不代表本平台立場。

車輛產業_台灣車輛產業廠商大事記

車輛產業

全球汽車市場銷售規模成長率
2.4%

全球主要國家汽車生產規模占
比 **32.5%**

全球機車主要地區銷售規模比
重 **87.9%**

全球電動機車銷售成長率
82.5%

台灣車輛產業地圖

引擎系統

進排氣系統

冷卻空調系統

轉向系統

懸吊系統

燃油系統

剎車系統

傳動/底盤系統

駕駛安全輔助系統

整車組裝廠

下游服務體系

整車銷售/維修

保險公司

車貸

導航/車載機

汽車用品通路

租賃

二手車銷售

停車場系統/服務

台灣車輛產業廠商大事記

more

*國產燃油車款因漲價與電動車款價差縮小，有利國產電動車款普及_2022 年 12 月，由於鋼材、晶片、電池等重要零組件漲價，人力及運輸物流等費用堆疊，和泰、裕日、中華等國產車廠，均釋出 2023 年車款漲價訊息，預計國產車 2023 年車價平均將調漲 1~2 萬元(漲幅約 1.5~2.2%)。調整後 Toyota Vios 含牌照稅將突破新台幣 60 萬，車商主管評估此代表國產車新台幣 60 萬以下時代將終結。 影響分析國內目前可見 Luxgen n?設定標準版新台幣 100 萬元以下之售價目標，若此目標於 2023 年車款量產時實現，隨現行國產燃油車款售價調漲，電動車款與燃油車款之價差將可望縮小；搭配購車後充電費用相較加油費用可有所節省，有利於我國推動國產優質平價電動車款普及。 在國際鋼材價格持續上升下，可思考研製國產特色鋼材，若價格可相較國際鋼材具競爭力，或具低碳特性(如 Volvo 投入研發之零化石鋼材車身)，將有利於提升國產車款價格競爭力，或有利車輛產業對應我國 2050 年淨零排放之長期目標。 隨

技術處「智慧電動車輛關鍵零組件自主開發研發補助計畫」施行，將有利提升電動車關鍵零組件國產化能力，亦可有利國內車廠向原廠爭取車款國產化，進而擴大國產電動車款生產規模及降低生產成本。

*電動汽車滲透率提升，帶動零組件成長動能，廠商營運表現可期_汽車零組件廠陸續公布 2022 年營收，除受惠第四季傳統旺季外，電動車零組件營收表現亮眼，多家業者單季營收創近年新高。就各別廠商為例，胡連 2022 年第四季營收新臺幣 20.0 億元，創下單季新高；智伸科 2022 年第四季營收新臺幣 22.3 億元、全年營收新臺幣 92.4 億元皆創同期新高；毅嘉 2022 年第四季合併營收達新臺幣 21.4 億元，單季毛利率創近年單季新高。影響分析 胡連客戶多為 OEM 車廠(中國自有品牌多)，於新能源車銷售市場持續看好下，持續深化全球供應鏈關係並穩定市場地位。智伸科隨品牌車廠新能源車技術進程，同步優化產品結構並提升產能利用率，後續可隨客戶需求，亦可思考運用經濟部「智慧電動車輛關鍵零組件自主開發研發補助計畫」資源研發下世代產品以強化合作關係。毅嘉 2022 年車用產品營收占比已達六成，積極開發車用模組及散熱相關產品，

內部力行其 **ESG** 政策亦受客戶肯定。隨全球朝向淨零目標，我國零組件業者於電動車關鍵零組件技術布局可結合電子代工製造經驗及優勢，搭配電動車業者需求加速技術研製與商品化，並可同時擬定企業 **ESG** 藍圖，提升全球市場競爭力。

*交通部 2022 年 11 月將微型電動二輪車正式掛牌納管，有利國內廠商布局_交通部 2022 年 11 月將微型電動二輪車正式掛牌納管，新舊車輛須領牌、投保強制險，2 年緩衝期後不合規車輛將開罰。先前「電動自行車」未有明確定義，現已明確劃分為無踏板的「微型電動二輪車」、有踏板的「電動輔助自行車」。「微型電動二輪車」，以電力為主要動力，車重為不含電池 40 公斤以下，含電池 60 公斤以下，14 歲以上即可騎乘；「電動輔助自行車」則以人力為主，電力為輔。兩者的極速均為 25km/h 以下。影響分析微型電動二輪車在正式納管前於管理上有模糊地帶，交通部於 11 月掛牌納管後，有助於建立較佳的用路環境與釐清相關肇事責任，外籍移工習慣以微型電動二輪車通勤與外出，且多以中國進口車輛進行改裝，未來在合法納管後，將有助於減少中國劣質車款進口與降低非法改裝疑慮，提

升整體用路人安全，並有助於國內廠商在相關車種的布局機會，另隨廠商爭取納入政策鼓勵推動，可望提升電動二輪載具總銷量。

◆美國官員表示，拜登政府將撥款逾 30 億美元基建基金，支持電動車(EV)電池的在地生產。去年由美國國會通過、獲拜登總統簽署的 1 兆美元基礎建設法案將撥出這筆款項，其相關計畫包括用於大容量電池的礦物加工，以及電池回收等。這筆超過 30 億美元的資金將用來建造和改造電池工廠。1 兆美元的大基建方案亦將提供美國政府數十億美元採購電動巴士和設立電動車充電站。不過這筆 30 多億美元的資金並不會投入在美國開發新礦場，以生產電動車電池所需的鋰、鎳、鈷和其他亟需的原材料。

◆由於上海封城、物流停擺，當地生產的零件無法送抵日本，導致日本豐田汽車出現缺料危機，宣布從 16 日開始，包括愛知縣的「元町工廠」和「田原工廠」在內，日本國內共 8 間工廠、14 條產線，最多將停工 6 天。北京政府這波疫情管控，加上豐田先前就因為半導體晶片短缺宣布減產，導致這個月豐田國內外的汽車產量，總數只剩 70 多萬輛，足足比原先計畫少了 13 萬輛。除了豐田，日

本的本田、馬自達和三菱汽車，也因為上海零件調度問題，傳出部分工廠停工。